

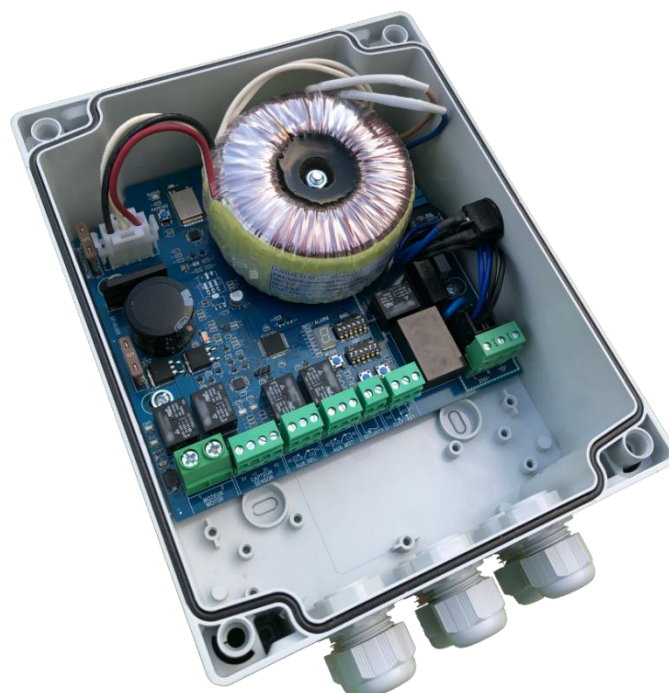
AN6505

AN6510

AN6515

COFFRETS ELECTRONIQUES
POUR COUVERTURE
AUTOMATIQUE DE PISCINE

Compatible avec la norme NF
P90-308



Notice d'installation et d'utilisation

AVERTISSEMENT :

Les règles élémentaires de sécurité doivent toujours être respectées y compris celle-ci : Ne pas suivre les instructions de ce document peut entraîner des blessures sévères ou même la mort.

Ci-contre des symboles de danger. Quand vous voyez un de ces symboles, regarder le mot qui l'accompagne et prenez en compte le risque associé.



AVERTISSEMENT : vous avertit contre des dangers qui peuvent causer des blessures graves voire mortelles ou des dommages majeurs aux biens.



ATTENTION : vous avertit contre les dangers qui peuvent causer des blessures sérieuses ou légères ou des dommages mineurs aux biens. Il vous met en garde contre des comportements ou des actions inappropriées.

NOTE : vous indique une instruction particulière mais non liée à un danger.



CONSERVER CES DIRECTIVES

1. Consignes de sécurité importantes

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES

AVERTISSEMENT :



Prenez connaissance des consignes contenues dans ce document et sur l'équipement et appliquez-les.

Du non-respect de ces consignes peut résulter des blessures graves voire mortelles.

Cet équipement doit être installé et suivi par un professionnel qualifié.

Le raccordement électrique DOIT être réalisé conformément aux réglementations et normes applicables.

AVERTISSEMENT :



Contrôler l'absence de baigneur ou de corps étranger dans le bassin avant et pendant la manœuvre du volet.

AVERTISSEMENT :



La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre vigilance constante et votre surveillance active, même s'ils savent nager.

La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



AVERTISSEMENT :



Ranger les clés du commutateur hors de portée des enfants.

La mise en œuvre du mécanisme ne doit être entreprise que par un adulte responsable.

Les mêmes consignes s'appliquent à tout autre dispositif de commande et de télécommande.

AVERTISSEMENT :



INSTALLATEURS : ce guide contient des informations importantes concernant l'installation et l'utilisation en sécurité de l'équipement qui doivent être communiquées à l'utilisateur final de ce produit. Ne pas prendre connaissance des instructions et ne pas les appliquer peut être à l'origine de dommages matériels et corporels très graves.

2. Caractéristiques techniques

Les coffrets **AN65xx** sont conçus pour le **pilotage des moteurs 24V CC** des couvertures de sécurité de piscine. Ils offrent une compatibilité étendue avec **la majorité des moteurs**, qu'ils utilisent un capteur codeur lent, rapide ou des fins de course à réglage mécanique.

Caractéristiques et avantages :

1) Compatibilité Étendue :

- ✓ Utilisables avec tous les types de capteurs moteurs.
- ✓ Utilisables avec des moteurs équipés de frein électromagnétique.

2) Gestion du Mouvement :

- ✓ Commande impulsionnelle et/ou maintenue dans les deux sens. A noter que la fermeture impulsionnelle est **interdite en France** (non conforme NF P90-308).
- ✓ Démarrage progressif programmable.
- ✓ Accostage en douceur en fin de fermeture.
- ✓ Réduction de la vitesse sur toute la fermeture pour les moteurs rapides (> 8 tr/min).

3) Mesure de Courant Moteur Avancée :

- ✓ Protection anti-arrachement de la couverture.
- ✓ Détection de surcharge en cas de ralentissement moteur (dans les deux sens).
- ✓ Auto-adaptation de la mesure du courant en fonction de l'usure du moteur.

4) Sécurité et Conformité NF P90-308 :

- ✓ **Détection de Poussée d'Archimède** pour la conformité et pour éviter le déroulement du volet sous l'eau. Protège les utilisateurs, le volet, le moteur et l'électronique.
- ✓ Détection de mouvement du volet à l'arrêt.
- ✓ Boucle de sécurité pour dispositifs externes (arrêt d'urgence, capteur de niveau d'eau, etc.).

5) Connectivité et Extensions :

- ✓ **Deux relais auxiliaires** pour piloter des équipements secondaires (Électrolyseur, pompe de filtration, autres).
- ✓ **Module radio intégré** compatible avec :
 - Télécommande sans fil murale AN1401 et AN1421 (**Conforme NF P90-308**).
 - Télécommande portative sans fil AN1431 (**Non conforme NF P90-308**).
 - Boîtier de 2 relais auxiliaires déporté, commandé par radio (AN1106).

6) Diagnostic et Maintenance :

- ✓ **Afficheur** facilitant l'installation et le dépannage.
- ✓ **Auto-diagnostic permanent** de l'électronique, du moteur, du capteur, du commutateur et des télécommandes, avec affichage des défaillances (LED ou afficheur).
- ✓ Mémorisation des 5 derniers défauts (accessible depuis la carte).
- ✓ Mémorisation des 20 derniers événements (accessible en atelier).
- ✓ Mémorisation de la courbe de courant en ouverture et fermeture (accessible en atelier).

7) Efficacité Énergétique :

Consommation réduite en veille (Conforme à la réglementation (UE) 2023/826 de mai 2025).

SPÉCIFICATIONS	AN6505	AN6510	AN6515	UNITÉ
ÉLECTRIQUES				
Tension secteur opérationnelle	230 (207 à 253)			V ca
Fréquence AC	50 / 60			Hz
Réseau d'alimentation pris en charge	L / N / PE			
Tension de sortie nominale	24			V cc
Tension de sortie à vide	30			V cc
Intensité moteur à puissance max.	5	10	15	A
Puissance fournie max. (à 230V)	120	240	360	W
Puissance absorbée max. (à 230V)	160	310	450	W
Consommation en veille	< 0,3			W
CONDITIONS DE SERVICE				
Plage de température de fonctionnement	+ 5 à + 50			°C
Plage de température du stockage	-10 à 70			°C
Altitude maximale pour l'installation	2000			m
Humidité relative max (sans condensation)	85			%
MÉCANIQUES				
Dimension (H x L x P)	240x190x110	290 x 240 x 110		mm
Poids	2.9	4.3	5,8	Kg
Classe de protection	IP65 / IK07			
Montage	Mural, intérieur ou extérieur			
Couvercle	Transparent, fumé			
Bornier débrochable	Toutes les entrée/sorties (sauf moteur)			
FONCTIONS AVANÇÉES				
Mesure de courant	Surcharge et anti-arrachement			
Rampe d'accélération	Programmable à la fermeture			
Accostage	En fin de course de fermeture			
Réduction vitesse possible à la fermeture	Pour moteur rapide de 8 à 20tr/min			
Boucle de sécurité	Pour capteur de niveau d'eau et/ou d'arrêt d'urgence			
1 relais pour électrolyseur	Contact sec 1RT 30Vcc / 3A max.			
1 relais pour pompe	Contact sec 1RT 30Vcc / 3A max.			
Type de commande	Maintenue et / ou impulsionnelle dans les deux sens			
Journal des défauts	Les 5 dernières erreurs sont mémorisées et accessibles			
COMPATIBILITÉ MOTEURS				
Types de moteurs	Pour moteur 24V sans carte de pilotage embarquée avec ou sans frein électromagnétique			
Types de capteurs	<ul style="list-style-type: none"> - 1 capteur lent électronique ou à micro-rupteur (min0,8 Hz) - 1 capteur électronique rapide (400 Hz max.) - 2 capteurs électroniques rapides (400 Hz max.) - 2 capteurs fin de course à réglage mécanique 			
CONNECTIVITÉ				
Fréquence radio	2400 - 2525			MHz
Puissance d'émission	< 20			dBm
Distance de transmission (1)	10 à 80			m
CONFORMITÉ NORMES				
Sécurité des couvertures piscine	NF P90-308			
Sécurité des transformateurs TBTS	EN 61558-2-6			
Directive DBT 2014/35/UE	EN 60335-1			
Directive CEM 2014/30/UE	EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN61000-3-3			
Directive RED 2014/53/UE	EN 300 328 V2.2.2			
Directive ROHS 2011/65/UE	EN IEC 63000			
Directive ECOCONCEPTION 2009/125/CE	EN 50564			

3. Utilisation

Une fois l'installation et le paramétrage de votre équipement effectué par votre installateur (voir les chapitres suivants), l'utilisation du coffret de commande est simple. Vous trouverez dans les lignes qui suivent quelques consignes et conseils pour pouvoir profiter des fonctionnalités du coffret de commande de votre couverture de piscine.

3.1. Consignes de sécurité

Prenez connaissance des consignes de sécurité énoncées au début de ce document.



AVERTISSEMENT :

L'utilisation de l'équipement ne convient pas aux enfants de moins de huit ans ni aux personnes ayant des capacités sensorielles, mentales ou physiques réduites, sauf si elles sont correctement accompagnées, pour une utilisation de l'équipement en toute sécurité, par des personnes ayant appréhendé les risques encourus.

Le dispositif de commande (interrupteur à clé ou télécommande) doit être rendu inopérant en dehors de son utilisation par une mise hors de portée des enfants ou un verrouillage.

Pendant que vous manœuvrez la couverture du bassin, il est impératif d'avoir vue sur celle-ci pour détecter la présence de baigneur ou d'obstacle.

3.2. Manœuvre de la couverture

L'action sur le dispositif de commande permet d'ouvrir ou de fermer la couverture suivant le sens de cette action.

En fonction du paramétrage réalisé par l'installateur, Vous pourrez ouvrir et/ou fermer par une action continue ou par une impulsion sur le dispositif de commande.

Il est recommandé d'effectuer complètement l'ouverture ou la fermeture de la couverture et de ne pas la stopper en position intermédiaire.

Veillez à ce qu'il n'y ait aucun obstacle à la manœuvre de la couverture. En particulier, déverrouillez impérativement les sangles ou autres dispositifs de blocage avant de l'ouvrir.

Il est recommandé de ne pas effectuer de manœuvres successives et rapprochées dans le temps. Après 10 minutes d'utilisation, il convient de suspendre les manœuvres pendant 30 minutes pour laisser le coffret refroidir.

3.3. Entretien - Dépannage

Installé et utilisé conformément à cette notice, le coffret ne nécessite pas d'entretien de la part de l'utilisateur.

Si vous envisagez de ne pas l'utiliser pendant une longue période, et bien que sa consommation en veille soit très réduite, il est tout à fait possible de l'éteindre en coupant l'alimentation 24 V (voir notice de l'alimentation). Les positions programmées de la couverture seront conservées en mémoire. Il conviendra seulement de le remettre sous tension pour qu'il s'initialise, avant de l'utiliser à nouveau.

A l'intérieur du coffret, Il n'y a pas de partie réparable par l'utilisateur ou sur lesquelles il est susceptible d'intervenir.

En cas de défaillance, mettez en œuvre les consignes du tableau suivant. Si le problème persiste, prenez contact avec votre installateur.

Symptôme	Consigne	
La couverture ne se déplace pas malgré une action sur le dispositif de commande.	Vérifiez que l'action n'est pas dans le mauvais sens. Si la couverture est en fin de course (complètement ouvert par exemple) il n'est pas possible de l'ouvrir plus et réciproquement, de la fermer plus si elle est déjà est fermée.	
	Dans le sens de l'ouverture, vérifiez que les sangles ou les dispositifs de sécurités en extrémité de couverture sont bien déverrouillés.	

Symptôme	Consigne	
	Si vous utilisez une télécommande, assurez-vous que la pile n'est pas hors d'usage.	
	Vérifiez la présence de tension au coffret, l'afficheur doit être allumé.	
	S'il n'y a pas de tension vérifiez que le coffret est bien alimenté par son alimentation secteur le cas échéant (disjoncteur de ligne ou disjoncteur principal au tableau électrique de la maison)).	
	Vérifiez que le niveau d'eau dans la piscine est correct.	
	Si aucun des points ci-dessus ne permet de résoudre le symptôme, prenez contact avec votre installateur	
La couverture se déplace très lentement ou par à-coup.	N'insistez pas au risque d'endommager l'installation.	
	Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle qui gênerait le déplacement du volet et enlevez-les.	
La couverture s'est déplacée puis s'arrête alors que vous continuez l'action sur la commande.	Le coffret s'est mis en sécurité à cause d'un effort excessif sur la couverture (coincement, sangles de sécurité non déverrouillées, obstacle à son mouvement, ...). Eliminer les obstacles et recommencer à actionner le dispositif de commande. Si cela se reproduit, tenter de fermer le volet petit à petit puis contacter l'installateur.	

4. Installation

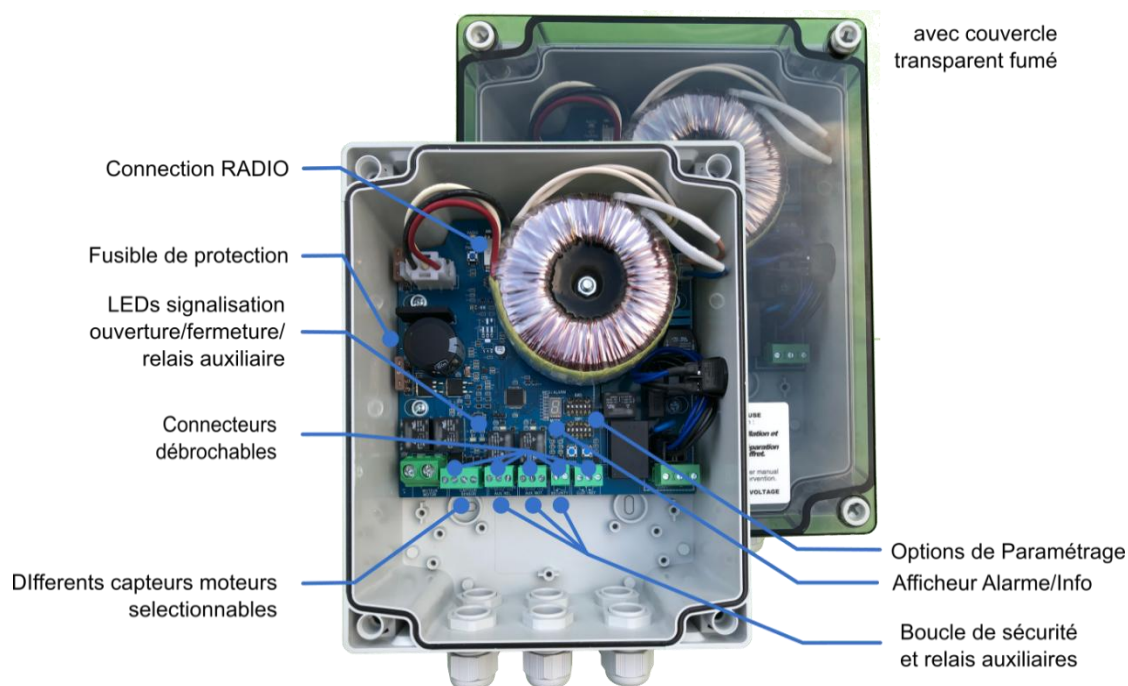
AVERTISSEMENT :



POUR VOTRE SÉCURITÉ – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié selon la norme NF-C 18-510 ou EN 50110-1.

Définition d'un personnel qualifié selon NF-C 18-510 : « *personne ayant une formation, une connaissance et une expérience appropriées en électricité pour lui permettre d'analyser le risque électrique et d'éviter les dangers que peut présenter l'électricité* ».

4.1. Présentation



4.2. Installation du coffret

L'installation doit être réalisée conformément aux normes électriques en vigueur dans le pays d'installation ; en France, selon la norme NF-C 15-100 (partie 7-702), en Europe, selon la norme HD 384-7-702 ou équivalent en fonction de la réglementation locale.

Le coffret doit être installé dans un local technique hors-gel, à l'abri de la pluie, du soleil, de toute source de chaleur et de tout risque d'aspersion ou d'immersion. Le coffret doit rester accessible pour toute opération le concernant. Laisser suffisamment de place autour pour permettre la circulation de l'air.

La distance horizontale entre le bord du bassin et le coffret doit être supérieure à 3,5m. Il doit être installé de niveau, idéalement entre 1,2 mètre et 1,5 mètre du sol et plus haut que la surface de l'eau du bassin, à la verticale, avec les presse-étoupes vers le bas et sur une paroi suffisamment solide, plane et lisse pour résister au poids du coffret.

Toutes les ouvertures de passage de câbles dans la paroi du coffret doivent être convenablement fermées.

Fixation du coffret :

1. Marquer les (4) positions des trous extérieurs au joint d'étanchéité sur la surface de montage. Ne pas confondre avec les trous de fixation du couvercle.

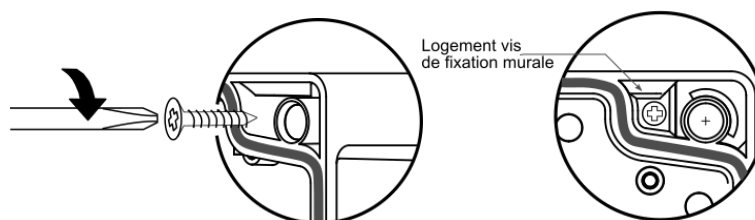


Fig.1 – Position des trous de fixation du coffret au mur et des trous de fermeture du couvercle

NOTE : Le non-respect de ce mode de fixation peut entraîner l'annulation de la garantie.

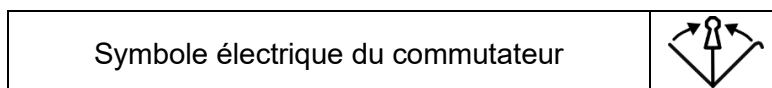
2. Percer dans la surface de montage, (4) trous adaptés en diamètre aux chevilles ou aux vis utilisées.
3. Visser le coffret sur la surface de montage. Il est recommandé de serrer les vis de fixation à l'aide d'un tournevis adapté jusqu'à un couple modéré pour ne pas endommager le coffret.

La fermeture du couvercle se fait en vissant les 4 vis en plastique du couvercle. **Ne pas utiliser de visseuse électrique.**

4.3. Installation des dispositifs de commande

4.3.1. Commutateur à clef

Le commutateur à clef utilisé doit respecter les exigences de la norme de sécurité locale. En France, il est impératif d'utiliser un commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre.



Le commutateur et son boîtier doivent être IP65 pour convenir à un emplacement en extérieur.

Matériel préconisé : Gamme Harmony XB5 de la marque Schneider-Electric et boîtier de la gamme XAL.

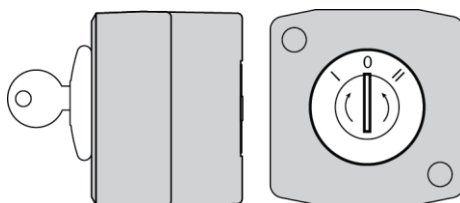


Fig.2 – Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre

Le commutateur doit être de qualité et doit empêcher tout contact intempestif, non prévu par le fabricant du système de contrôle.

Le fonctionnement du commutateur ne doit pas être influencé par des perturbations extérieures de quelque nature qu'elles soient.

Les positions du commutateur à clef doivent être identifiées clairement et durablement dans le temps.

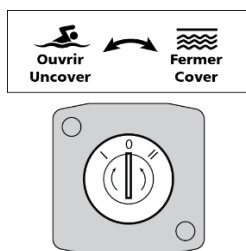


Fig.3 – Exemple d'affichage pour repérage positions commutateur



AVERTISSEMENT :

Le commutateur à clef doit être situé de manière à ce que l'utilisateur puisse voir la totalité du bassin et contrôler l'absence de baigneur ou d'obstacle avant et pendant la fermeture.

Nous préconisons une inscription au voisinage immédiat du commutateur à clef rappelant à l'utilisateur cette règle de sécurité (inscription durable dans le temps).

Le commutateur à clef doit être situé hors de portée des enfants afin de s'assurer que les manœuvres ne seront effectuées que par un adulte.

Le commutateur à clef est une pièce essentielle à la sécurité. Pour cette raison, il doit être remplacé dès la moindre dégradation ou défaut constatés.

5. Raccordements électriques

AVERTISSEMENT :



Risque de choc électrique. Les tensions électriques sont dangereuses et peuvent provoquer des chocs, des brûlures et même être mortelles. Mettez l'installation hors tension avant tout raccordement ou intervention.

POUR VOTRE SÉCURITÉ : Les branchements sont à effectuer par une personne qualifiée et doivent être réalisés conformément à la norme C15-100 en France ou la norme HD 384-7-702 en Europe.

Schéma de câblage AN6505

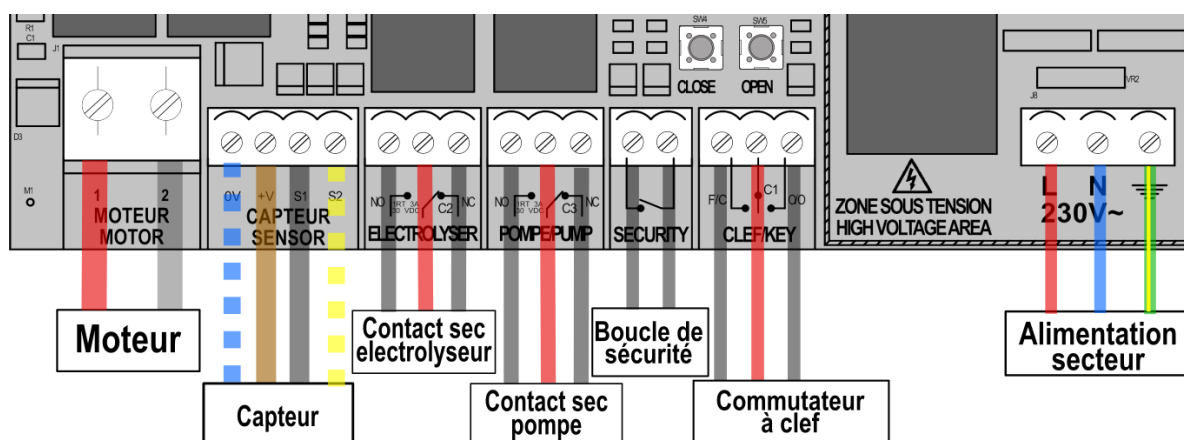
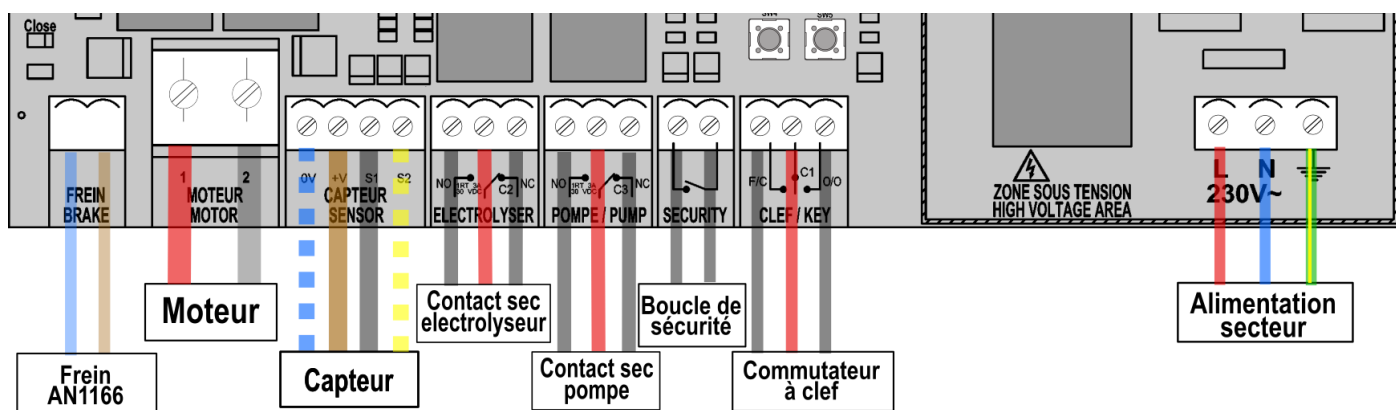


Schéma de câblage AN6510, AN6515

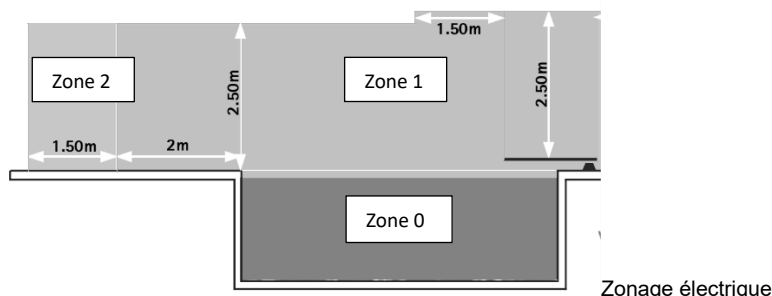


5.1. Généralités

Dans le respect des normes électriques, le fil vert/jaune ne peut être utilisé que pour un raccordement à la terre et doit y être raccordé. Vérifier que les câbles ne présentent aucun défaut. Les câbles doivent être protégés de façon à ce que l'on ne puisse ni les arracher, ni les écraser. Ne pas oublier de resserrer les presse-étoupes après passage des câbles pour garantir l'étanchéité du coffret contre la poussière et l'humidité.

Le serrage des vis des borniers doit être fait à la main avec un tournevis adapté. Assurez-vous de ne pas trop serrer au point d'endommager définitivement le bornier. **Ne pas utiliser de visseuse.**

NOTE : les câbles immergés ne peuvent être ni réparés ni faire l'objet d'une connexion (zone 0).



5.2. Secteur 230VAC monophasé :

Un dispositif de séparation électrique en amont du coffret doit impérativement être installé, il doit être facilement accessible, identifiable et condamnable en position d'ouverture. Ce dispositif peut être de type « interrupteur sectionneur » pour un courant admissible d'au-moins 6A ou tout autre système pouvant être déconnecté dans le cadre d'une sécurité optimale et dans le respect de la réglementation en vigueur.

AVERTISSEMENT :



L'alimentation du coffret doit être réalisée selon le schéma de liaison à la terre se conformant à la législation du lieu d'installation.

Pour un régime TT, le circuit devra être protégé en amont par un disjoncteur bipolaire avec différentiel haute sensibilité 30mA, d'intensité 6A et de courbe de déclenchement de type C.

Utiliser un câble 2 fils + terre 1.5 mm², de type H07 VV-F.

Passer le câble par le presse-étoupe fourni à cet effet.

5.3. Moteur

Le coffret sélectionné doit être adapté à la tension et l'intensité nécessaire pour le moteur. Câblage recommandé en câble 2 fils de type HO7 RN-F, la section du câble doit être choisie en fonction de la distance entre le coffret et le moteur. Un câble de section trop faible entrainera une chute de tension diminuant les performances du moteur ainsi qu'un risque d'échauffement.

Distance entre le coffret et le moteur (max)	Section de câble minimum recommandée		
	AN6505	AN6510	AN6515
<= 10 m	2,5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²
20 m	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²
30 m	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Repérer les fils correspondant aux couleurs de fils du câble moteur : fils rouge et gris ou autre couleurs suivant le fabricant de moteur... Raccorder sur le bornier « MOTEUR/MOTOR » positions 1 et 2.

Le serrage des vis du bornier doit être fait à la main à l'aide d'un tournevis adapté. S'assurez de ne pas serrer au point d'endommager définitivement le bornier. **Ne pas utiliser de visseuse.**

5.4. Capteur de rotation moteur pour position du volet

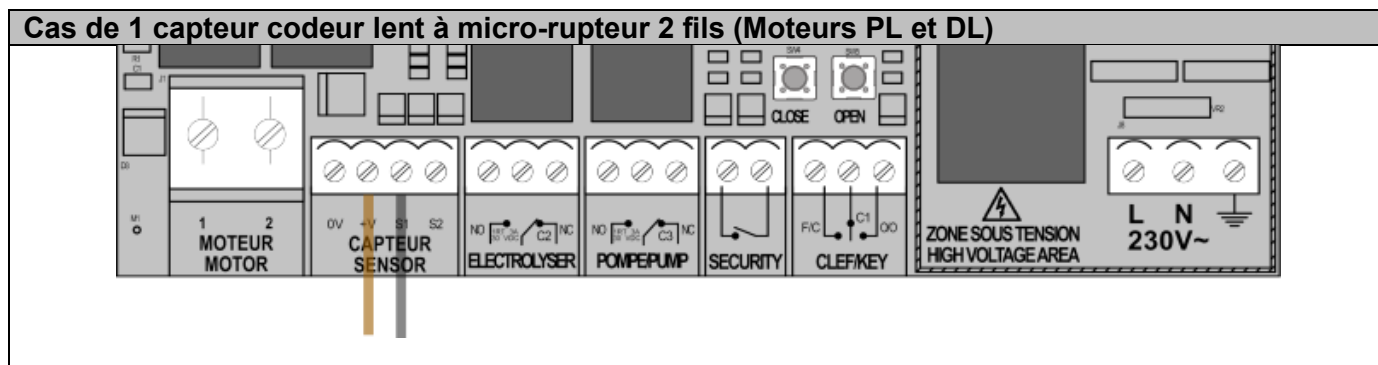
Utiliser un câble avec des fils de 0,75 mm² minimum, type H07VV-F

Respecter les couleurs des fils en fonction des valeurs inscrites sur la carte électronique au niveau du bornier « CAPTEUR/SENSOR » et des fils capteur reliés au moteur en vous référant à la notice du moteur.

Passer le câble capteur par le presse-étoupe prévu à cet effet.

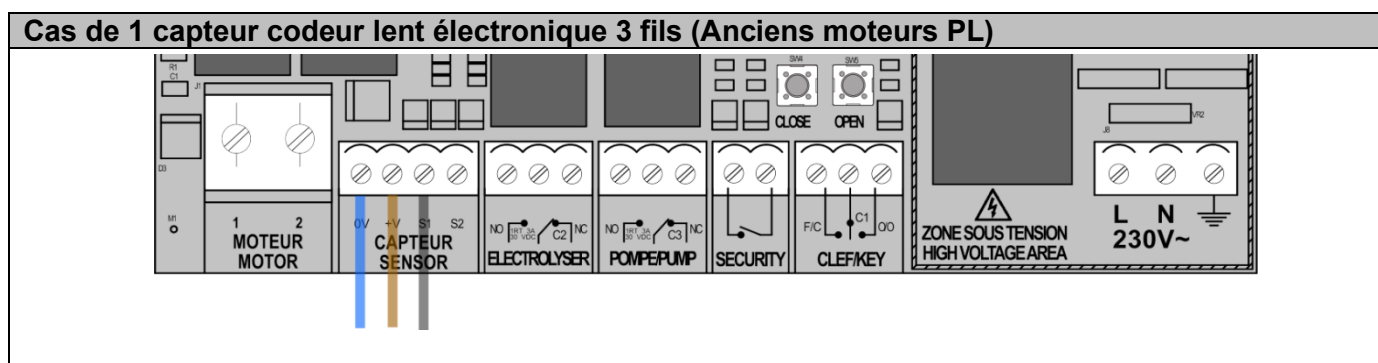
5.4.1. Câblage pour 1 capteur codeur lent à micro-rupteur

Il s'agit d'un contacteur mécanique fonctionnant à une fréquence d'un ou deux Hertz. Il n'y a que deux fils à connecter. Les bornes « 0V » et « S2 » ne sont pas utilisées dans ce cas.



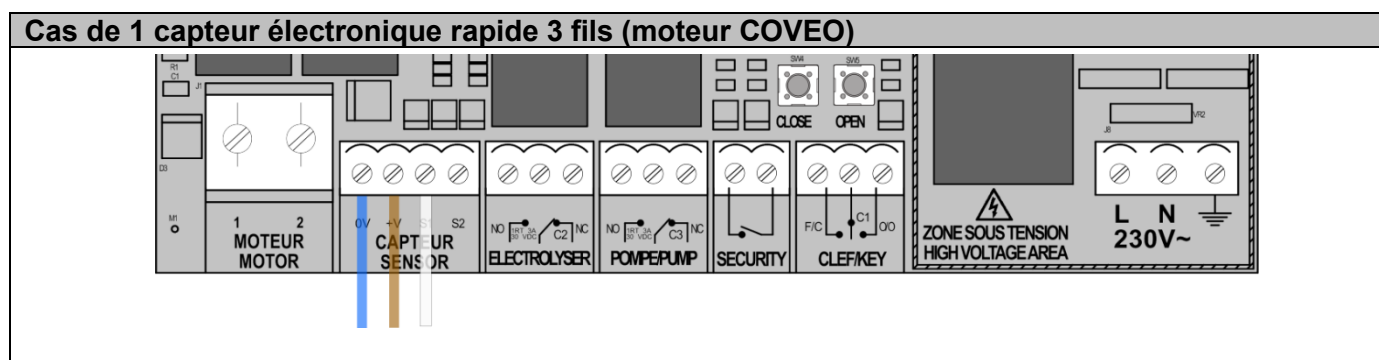
5.4.2. Câblage pour 1 capteur codeur lent électronique

Il s'agit d'un capteur inductif fonctionnant à une fréquence d'un ou deux Hertz. Il y a trois fils à connecter. La borne « S2 » n'est pas utilisée.



5.4.3. Câblage pour 1 capteur codeur électronique rapide

Il s'agit d'un capteur alimenté en 24V CC de type « effet hall » ou tout type de codeur/capteur à sortie PNP. Il comporte 3 fils à raccorder. La couleur du fil sur « S1 » (vert ou blanc) dépend du fabricant du moteur. La borne « S2 » n'est pas utilisée.



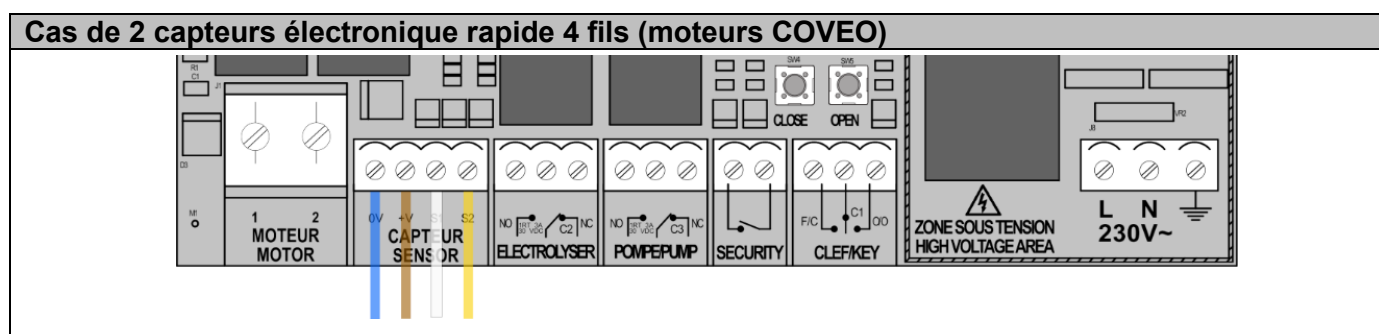
ATTENTION : En cas d'affichage du **défaut 4 à l'installation** avec un moteur équipé de 2 capteurs codeur électroniques rapides, appliquer la correction suivante :



- Si le moteur tourne dans le **MAUVAIS sens** : Inverser les fils M1 et M2 du moteur.
- Si le moteur tourne dans le **BON sens** : débrancher le fil de signal actuel et câbler l'autre fil signal du câble moteur sur la borne S1 (S2 reste inutilisé).

5.4.4. Câblage pour 2 capteurs codeur électronique rapide

Il s'agit d'une paire de capteurs électroniques en quadrature permettant de connaître le sens de rotation du moteur. Il est de type « effet Hall » ou tout type de capteur à sortie PNP et est alimenté en 24Vcc et raccordé par 4 fils.



ATTENTION : En cas d'affichage du **défaut 4 à l'installation**, appliquer la correction suivante :



- Si le moteur tourne dans le **MAUVAIS sens** : Inverser les fils M1 et M2 du moteur.
- Si le moteur tourne dans le **BON sens** : inverser les fils signal S1 et S2 du capteur.

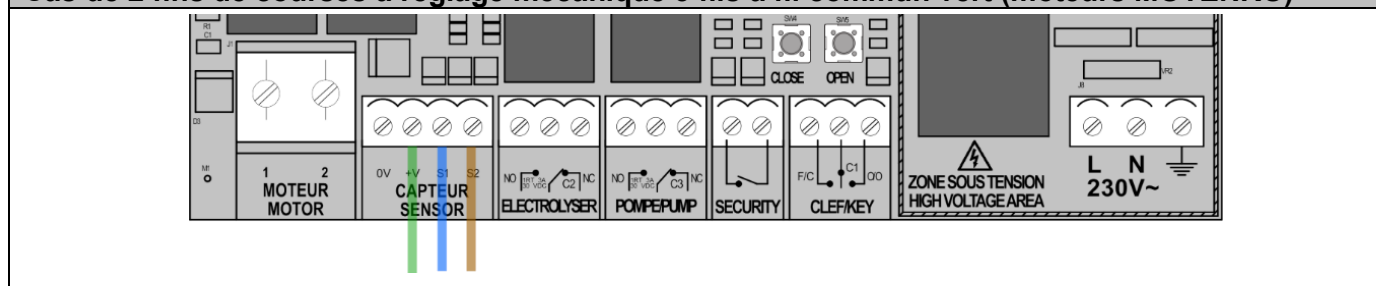
5.4.5. Câblage pour 2 fins de course à réglage mécanique

Il s'agit d'interrupteurs internes au moteur, réglés pour s'ouvrir lorsque le moteur a effectué un certain nombre de rotation dans un sens ou dans l'autre. Il n'y a pas de capteur de rotation proprement dit.

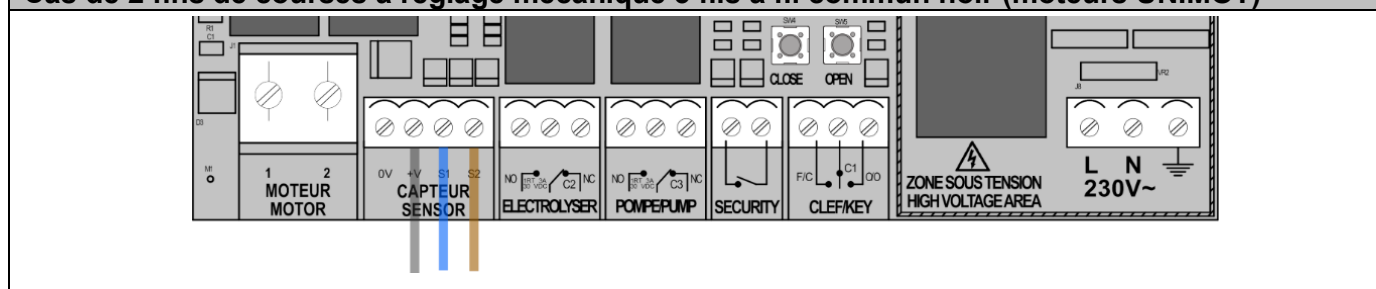
La carte accepte des fins de course NF (Normalement Fermé).

Les couleurs peuvent varier suivant le fabricant du moteur et le câble utilisé. Le commun (fil généralement noir ou vert) doit être relié à la borne « +V », le fil correspondant au capteur fin de course de fermeture à la borne « S1 » et celui correspondant à l'ouverture à la borne « S2 ». La borne 0V n'est pas utilisée.

Cas de 2 fins de courses à réglage mécanique 3 fils à fil commun vert (moteurs MOTENRO)



Cas de 2 fins de courses à réglage mécanique 3 fils à fil commun noir (moteurs UNIMOT)



5.5. Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre (2 contacts NO)

Utiliser un câble 3 fils de section 0,75 mm² minimum, de type H07 VV-F. Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Relier le commutateur au bornier « CLEF/KEY » sur la carte électronique.

Respecter les repérages « F/C » (Fermeture) et « O/O » (Ouverture) indiqués sur la carte électronique et sur le commutateur. Câbler le commun du commutateur à la borne « C1 » indiquée sur la carte électronique.

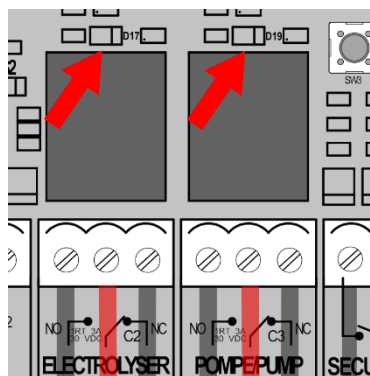
ATTENTION : Un commutateur à 2 positions au lieu de 3, ou un modèle sans rappel (ou avec un seul rappel au lieu de deux), est **incompatible** avec le fonctionnement de ce coffret.



Ce coffret vérifie systématiquement que le commutateur est revenu en **position centrale (repos)**.

S'il reste maintenu en position d'ouverture ou de fermeture, tous les autres dispositifs de commande (tels qu'une télécommande) seront **inopérants**. L'électronique bloquera le moteur jusqu'au retour du commutateur en position centrale.

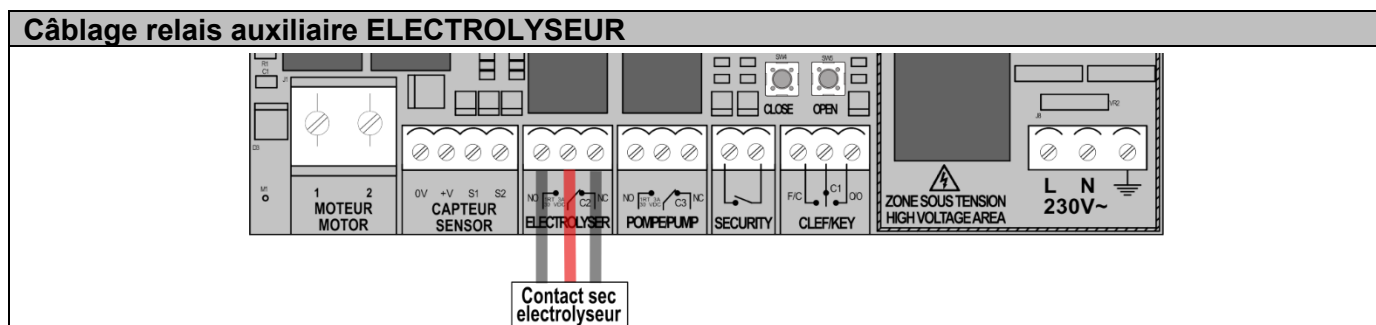
5.6. Relais auxiliaires (Pour activation d'un système d'électrolyse et/ou filtration)



Contact sec 3A 30V CC, avec commun « C2 » ou « C3 » et contacts repos « NC » / travail « NO ».

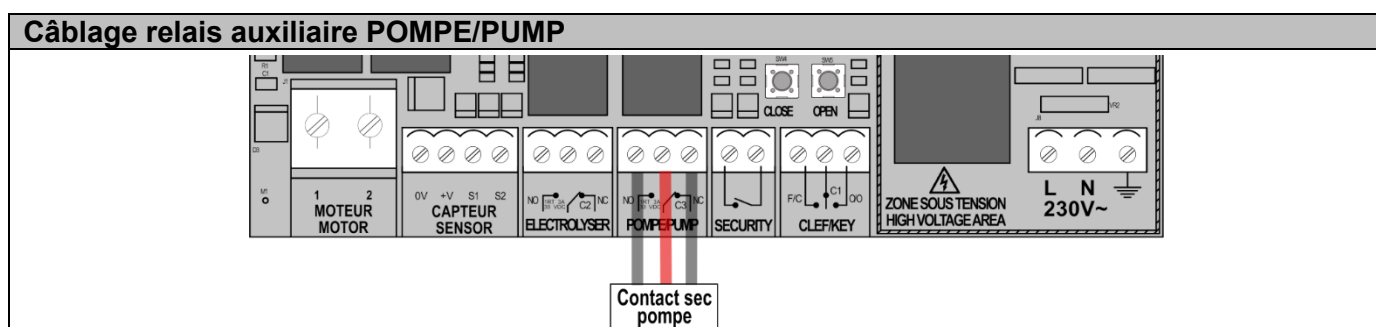
A raccorder sur le bornier ELECTROLYSER ou POMPE/PUMP par un câble deux ou trois conducteurs de section 0,75 mm² mini.

Pour l'emplacement des LEDs associées « D17 » et « D19 » se reporter au schéma ci-contre.



Allumage de la LED « D17 » et commutation du relais ELECTORLYSER en fonction du mode et de la position de la couverture :

Mode du coffret de commande	Position de la couverture	Etat du relais auxiliaire ELECTROLYSER	LED « D17 »
ARRET AUTOMATIQUE	Complètement ouvert	Travail	<input checked="" type="checkbox"/>
	Intermédiaire	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>
	Complètement fermé	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>
MANUEL	Selon le dernier sens du déplacement moteur	Sens ouverture	<input checked="" type="checkbox"/>
		Sens fermeture	<input type="checkbox"/>



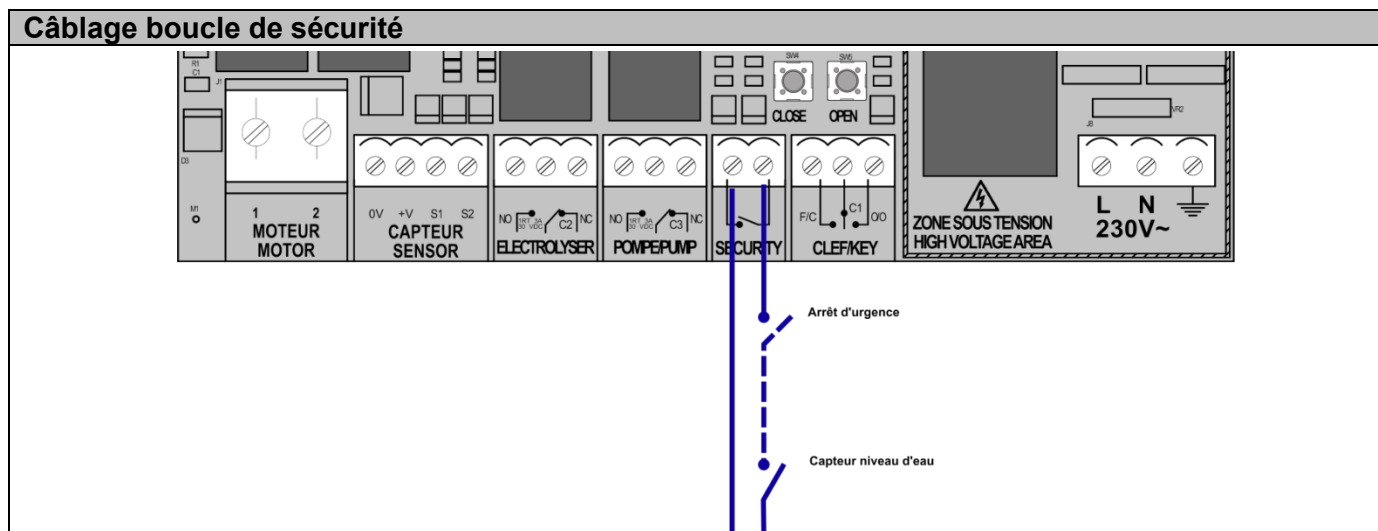
Le relais POMPE/PUMP ne commutera que pendant que le moteur tourne, quel que soit le mode du coffret de commande (voir tableau suivant) :

Etat du moteur	Etat du relais auxiliaire POMPE/PUMP	LED « D19 »
En mouvement (ouverture ou fermeture de la couverture)	Travail	<input checked="" type="checkbox"/>
À l'arrêt	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>

5.7. Boucle de sécurité :

Cette boucle permet la mise en série d'un ou plusieurs dispositifs, empêchant dans certaines circonstances le fonctionnement de la couverture, tel qu'un capteur de niveau d'eau, un arrêt d'urgence, etc...

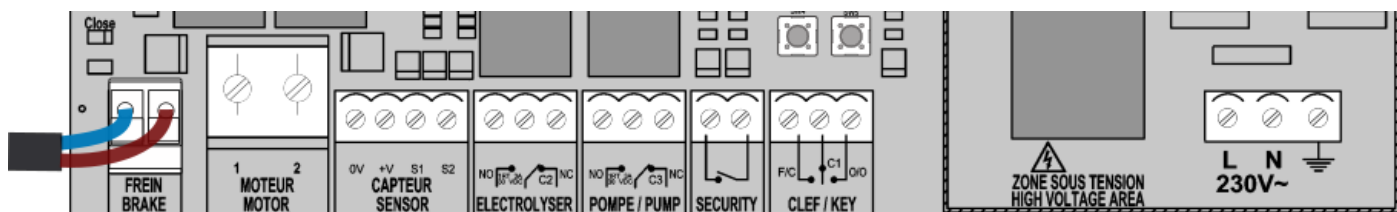
Le dispositif de coupure doit être pourvu d'un contact fermé au repos qui, une fois actionné, ouvrira la boucle de sécurité arrêtant ou interdisant le fonctionnement du moteur. A raccorder sur le bornier « SECURITY ». Cette option est activée en positionnant le micro-interrupteur 3 de « SW1 » sur ON.



5.8. Frein électro-dynamique (AN6510 et AN 6515)

Dans le cas de piscine avec une couverture de grande taille, il est possible que le frein moteur de l'installation ne soit pas suffisant. Ceci se traduit par une couverture qui a tendance à plonger lors de la fermeture du bassin dû à la trop grande vitesse qu'elle acquière. Pour éviter des surtensions, il est recommandé d'utiliser le frein AN1166 (pour plus de détail se référer à la notice du frein).

Brancher le frein sur le connecteur « FREIN » prévu à cet effet :




L'activation du frein est automatique à la fermeture, elle est visible par la led rouge situé sur le frein et qui clignotera...

6. Fonctionnement du coffret électronique


6.1. Généralités

Dès la mise sous tension, l'afficheur « **INFO/ALARM** » effectue une séquence de démarrage (Initialisation) :  x2.

La suite dépend de l'état de configuration du coffret :

- **Première mise sous tension** : L'afficheur indique «  » pour le mode MANUEL (se référer au paragraphe suivant pour la configuration).
- **Mises sous tension suivantes** : Le coffret mémorise son état et redémarre automatiquement dans le dernier mode utilisé avant la coupure.


Le coffret électronique a été conçu pour faire tourner le moteur pendant un maximum de **10 minutes** de fonctionnement en continu. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

Si le coffret n'est pas sollicité pendant plus de 10 minutes, il passe automatiquement en mode VEILLE avec une consommation très réduite. Seul le tiret de l'afficheur «  » est allumé. Pour réactiver le coffret, il suffit d'actionner la commande d'ouverture/fermeture du volet (contacteur ou télécommande) ou d'appuyer brièvement sur l'un des boutons poussoir présent sur la carte électronique du coffret. L'afficheur « **INFO/ALARM** » affichera de nouveau le mode en cours.

La plage de fonctionnement du coffret électronique est comprise entre 0°C et 50°C max. Si le coffret n'est pas utilisé pendant une longue période (hivernage par exemple) pensez à le mettre hors tension en coupant son alimentation externe.

6.2. Mode MANUEL (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)

Le mode MANUEL permet de déplacer la couverture sans distance programmée (pas de position d'arrêt) ou au-delà de la distance de couverture programmée, le capteur moteur n'est pas utilisé dans ce mode.


Note : Ce mode n'est pas accessible si le coffret est paramétré pour un moteur équipé de fins de course à réglage mécanique (Micro-interrupteur « SW1-5 » sur OFF, « SW1-6 » sur ON et «  » affiché).

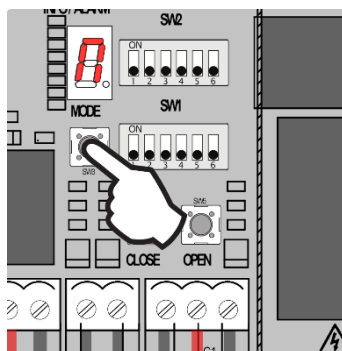
ATTENTION :



L'utilisation du moteur en mode MANUEL **efface les paramètres programmés** précédemment (distance de couverture programmée), il sera donc nécessaire de reprogrammer les positions des fins de courses et les autres paramètres.

L'intervenant devra être vigilant pour ne pas détériorer la couverture ; en mode MANUEL, la commande est totalement manuelle, il n'y a pas d'arrêt automatique.

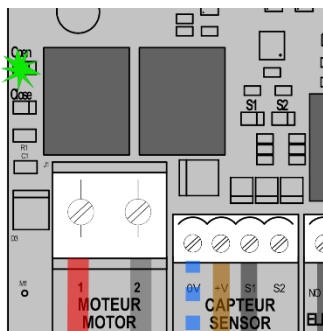
Ce mode est obtenu en appuyant sur le bouton poussoir « **MODE** », l'afficheur « **INFO / ALARM** » affiche «  »



Le déplacement de la couverture se fait à partir du dispositif de commande choisi.

La sortie du mode MANUEL ne peut se faire qu'en appuyant sur le bouton « **MODE** » pour réaliser une nouvelle programmation de distance de couverture (voir le mode PROGRAMMATION).

6.3. Après câblage complet : vérification du sens moteur



Vérifier le sens de mouvement de la couverture en fonction des positions du commutateur.

La LED verte « Open » doit s'allumer pour l'ouverture, et la LED verte « Close » doit s'allumer pour la fermeture.

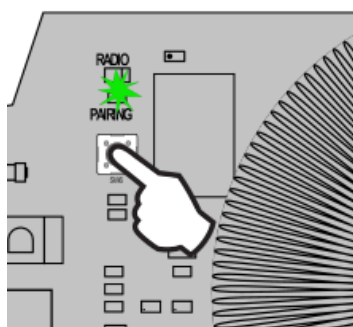
Si nécessaire, inverser les fils « F/C » et « O/O » du bornier commutateur et/ou inverser les fils « M1 » et « M2 » du bornier moteur.



ATTENTION : Toute inversion des fils (M1 et M2) sur un moteur équipé de 2 capteurs électroniques rapides impose une modification du câblage des capteurs pour conserver la logique de détection :

- **Si 1 seul capteur est câblé** : débrancher le fil de signal actuel et câbler l'autre fil signal du câble moteur sur la borne S1 (S2 reste inutilisé).
- **Si 2 capteurs sont câblés** : inverser physiquement les fils S1 et S2 sur le bornier.

6.4. Appairage radio des dispositifs de commande sans-fil :



L'appairage doit se faire sur le coffret **en premier**, puis sur l'accessoire radio.

Sur le coffret : appuyer sur le bouton poussoir « PAIRING » jusqu'à ce que la LED bleue « RADIO » au-dessus du bouton clignote.

Pour l'appairage des accessoires, des télécommandes AN14xx ou du boîtier Relais Auxiliaire AN1106, voir les notices des appareils.

Lorsque l'appairage est réussi, la sortie du mode appairage du coffret est automatique ; la LED bleue « RADIO » s'éteint.

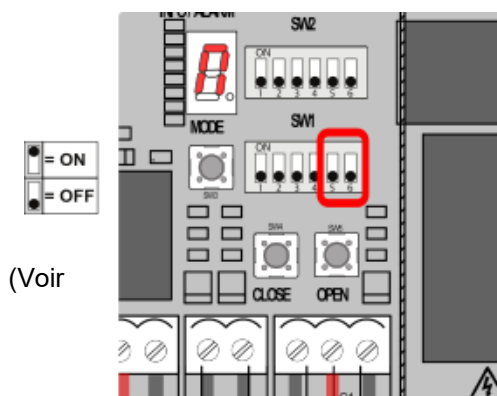
Si vous ne faites pas d'appairage, la sortie de ce mode sur le coffret est possible à tout moment en appuyant de nouveau sur le bouton poussoir « PAIRING », la LED bleue « RADIO » s'éteint.

Effectuer l'appairage pour chaque appareil radio.

Vous pouvez ajouter et appairer jusqu'à 4 télécommandes*, la cinquième effacera l'appairage de la première et ainsi de suite.

*En plus des autres accessoires qui ne sont pas des télécommandes.

6.5. Type de capteur moteur



(Voir

Il faut tenir compte des caractéristiques du capteur de rotation du moteur que vous utilisez.

Les coffrets AN65xx sont utilisables avec 4 types de capteur différents (voir § 5.4).

Pour permettre un fonctionnement performant du coffret, en fonction du moteur installé, il faut sélectionner le type du capteur par l'intermédiaire des micro-interrupteurs **5** et **6** de **SW 1** :

1 Capteur codeur lent à micro-rupteur	1 Capteur codeur électronique rapide	2 Capteurs codeur électronique rapide	2 Fins de course à réglage mécanique

En cas de dysfonctionnement du capteur ou de choix erroné du type de capteur sur les micro-interrupteurs **5** et **6** de **SW 1** (en mode ARRET AUTOMATIQUE ou PROGRAMMATION) le moteur s'arrête et l'afficheur « INFO / ALARM » affichera « **4** » fixe (voir § 7.5), vérifier alors les positions des micro-interrupteurs, les branchements et l'état des connections capteur. Dans le cas où il faudrait changer le paramétrage du type de capteur, il sera alors nécessaire de refaire une programmation des positions d'arrêt.

6.5.1. 1 Capteur codeur lent à micro-rupteur (voir § 5.4.1)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED avec clignotement régulier.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

6.5.2. 1 Capteur codeur électronique rapide (voir § 5.4.3)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

6.5.3. 2 Capteurs codeur électronique rapide (voir § 5.4.4)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du premier capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

La LED verte « S2 » renvoie le signal du deuxième capteur

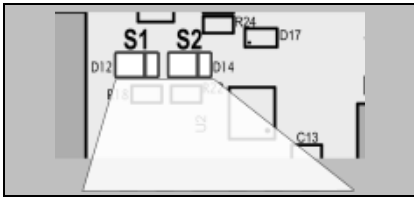



- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

6.5.4. 2 Fins de course à réglage mécanique (voir § 5.4.5)

Contrôle du fonctionnement :

Ce type de moteur impose un fonctionnement particulier du coffret :

- ✓ Les LEDs « S1 » ou « S2 » renvoient le signal des capteurs comme suit :

	LEDs « S1 » et « S2 »	Position du moteur / volet	Etat du contact fin de course	
			S1	S2
	« S1 » allumée fixe	Complètement ouvert	Fermé	Ouvert
	« S1 » et « S2 » allumées fixes	Intermédiaire	Fermé	Fermé
	« S2 » allumée fixe	Complètement fermé	Ouvert	Fermé

- ✓ L'afficheur « INFO / ALARM » affichera « **F** » fixe
- ✓ Les modes MANUEL, PROGRAMMATION et ARRET AUTOMATIQUE ne seront pas accessibles.

6.6. Réduction de vitesse à la fermeture (pour moteur rapide 8tr/min)

Cette fonction sert à éviter que la couverture plonge dans l'eau à la fermeture.

Elle s'active en positionnant le micro interrupteur 4 de **SW1** sur ON.

Important : lorsque l'on active ou désactive cette fonction, la distance programmée est effacée et le coffret se réinitialise. Une reprogrammation des points d'arrêt est systématiquement nécessaire.

6.7. Accostage à la fermeture

Cette fonction sert à ralentir l'arrivée de la couverture en bout de course fermeture.

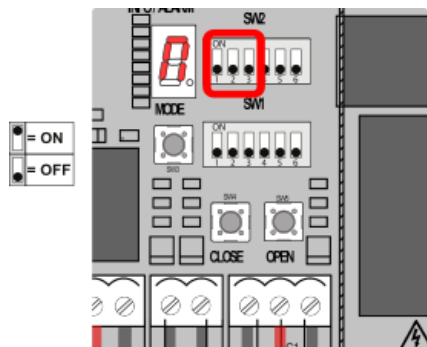
Elle est activée en positionnant le micro interrupteur 3 de **SW2** sur ON

6.8. Mode PROGRAMMATION (réservé au personnel qualifié)

Ce mode sert à programmer la distance de course totale de la couverture en enregistrant les positions d'arrêt pour l'ouverture complète (enroulée) et la fermeture complète (déployée).

Note : Ce mode n'est pas accessible si le coffret est paramétré pour un moteur à 2 fins de course à réglage mécanique (Micro interrupteur « SW1-5 » sur OFF et « SW1-6 » sur ON et « F » affiché (Voir § 6.5.4).

6.8.1. Préparation à la programmation :

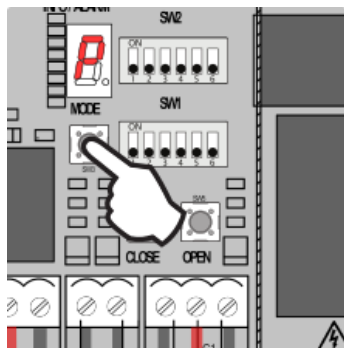


- 1) **Désactivation des Protections** : Nous recommandons fortement de désactiver les fonctions de sécurité suivantes avant de commencer la programmation, en positionnant les micro-interrupteurs **1, 2 et 3 de « SW2 » sur OFF** :
 - ✓ Détection de surcharge
 - ✓ Anti-arrachement
 - ✓ Accostage
- 2) **Position Initiale** : Mettez la couverture en **position enroulée** (ouverture complète), en utilisant le mode MANUEL si nécessaire (Voir § 6.2)



ATTENTION : Cette position sera enregistrée comme référence de départ, assurez-vous d'avoir soigneusement choisi cette position (éviter de trop enrouler la couverture, laisser un peu d'écart entre l'extrémité et le rouleau) en vous référant aux consignes du fournisseur de la couverture.

3) Entrée en Mode PROGRAMMATION :



- **Cas 1 : Aucune Programmation Précédente** : Si aucune programmation valide n'est déjà enregistrée, appuyez sur le bouton **MODE**. L'afficheur « INFO / ALARM » affichera la lettre « **P** ».
- **Cas 2 : Programmation Existante** :
 - ✓ Si une programmation valide est déjà enregistrée, une action sur le bouton **MODE** fera passer le système en mode **MANUEL**.
 - ✓ Pour accéder au mode Programmation, vous devez effacer la programmation existante : en étant en mode **MANUEL**, faites tourner le moteur brièvement.
 - ✓ Remettez ensuite la couverture en position enroulée (ouverture complète).
 - ✓ Vous pouvez alors appuyer sur le bouton **MODE** pour passer en mode **PROGRAMMATION**.

6.8.2. Définition de la Position de Fermeture

Le système est maintenant prêt à enregistrer la position de fin de course.

- 1) **Déroutement** : Déroulez la couverture en maintenant le dispositif de commande en position **Fermeture**.
 - **Option Rampe d'Accélération** :
 - ✓ Arrêtez la couverture à la position souhaitée pour la **fin de la rampe**.
 - ✓ Appuyez sur le bouton **MODE pendant 3 secondes**. L'afficheur indique « **L** ».
 - ✓ Terminez le cycle de fermeture complet, puis appuyez une seconde fois sur le bouton **MODE**. L'afficheur indique « **A** ».

- **Note Rampe** : L'appui sur le bouton **MODE** doit être de **3 secondes**. Un appui plus bref met fin à la programmation et l'afficheur indiquera « **R** ». Si cela se produit, vous devez **recommencer toute la procédure** en repartant de la position volet complètement ouvert.
- 2) **Ajustement Final** : Relâchez la commande dès que la piscine est complètement fermée. Pour un ajustement précis, vous pouvez revenir brièvement en **Ouverture**, puis affiner en **Fermeture**.

Rappel important : **Toujours terminer par une action de Fermeture**. Ceci est crucial pour rattraper les jeux dans les lames et assurer la bonne position finale.

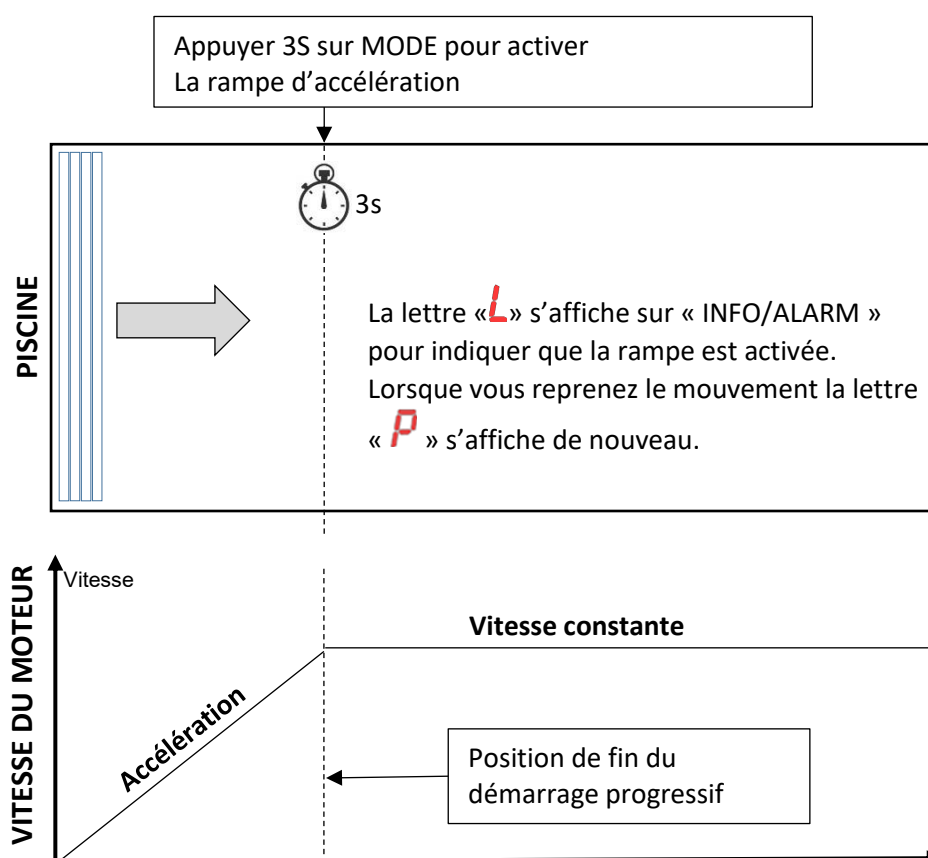
- 3) **Validation** : Une fois la position de fermeture définitive atteinte, appuyez sur le bouton **MODE** pour valider la programmation.
- **Succès** : Si la programmation est valide, le coffret passe en mode **ARRÊT AUTOMATIQUE** et l'afficheur indique « **R** ».
 - **Échec** : Si la programmation n'est pas valide, une action sur le bouton **MODE** ramènera le système en mode **MANUEL**. Vous devrez alors **recommencer la procédure** à partir du § 6.8.1.

Option rampe d'accélération

FONCTION : Rampe d'accélération

La rampe d'accélération permet d'avoir un démarrage progressif du moteur dans le sens de la fermeture du volet afin d'éviter que celui-ci ne plonge dans l'eau.

L'activation de cette option se fait au moment de la programmation des fins de courses, arrêtez la couverture à la position souhaitée pour la fin de la rampe (pleine vitesse), puis appuyer 3s sur le bouton MODE et poursuivez la fermeture.



6.9. Mode ARRET AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT :

Toujours garder la vue sur le bassin pendant les opérations d'ouverture et de fermeture pour s'assurer qu'il n'y a pas de baigneur ou d'obstacle.

Note : Ce mode n'est pas accessible si le coffret est paramétré pour un moteur à 2 fins de course à réglage mécanique (Micro interrupteur « SW1-5 » sur OFF et « SW1-6 » sur ON et « F » affiché.

Ce mode permet l'ouverture et la fermeture de la couverture en utilisation normale, avec ARRET AUTOMATIQUE en fin de course.

La couverture est commandée en ouverture ou fermeture par différents dispositifs de commande (commutateur à clé, télécommande clavier à code, télécommande standard, etc...)

La couverture est automatiquement arrêtée aux extrémités du bassin par la distance programmée au préalable (voir mode PROGRAMMATION § 6.8)

Ce mode ARRET AUTOMATIQUE est obtenu à la fin de la programmation valide des positions des fins de courses en appuyant sur le bouton poussoir « MODE ».

L'afficheur « INFO-ALARM » indique « A » en mode ARRET AUTOMATIQUE.

Vous n'aurez pas le choix du sens de déplacement de la couverture lorsqu'elle est située à une extrémité, l'un des sens devient momentanément invalide : le sens fermeture ne fonctionne pas en position de couverture complètement fermée et réciproquement, le sens ouverture ne fonctionne pas en position complètement ouverte (voir le mode MANUEL pour dépasser la distance programmée si nécessaire).

Le déplacement de la couverture se fait sur contact maintenu ou sur contact impulsionnel selon les positions des micro-interrupteurs 1 & 2 de « SW1 » (voir tableau § 6.12)

6.10. Mode FINS DE COURSE A REGLAGE MECANIQUE

Ce mode ne peut être utilisé que dans le cas d'un moteur équipé de 2 fins de course à réglage mécanique (voir § 5.4.5 et 6.5.4)

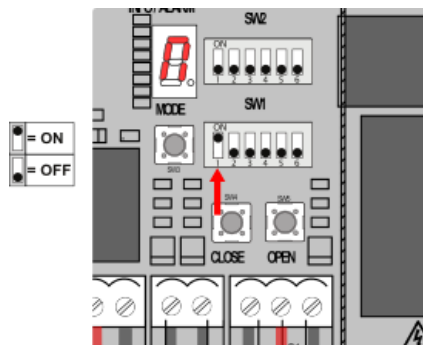
L'afficheur « INFO-ALARM » indique et « F » en mode FINS DE COURSE A REGLAGE MECANIQUE.

6.11. Fonctionnement impulsif du dispositif de commande

6.11.1. En ouverture :

La fonction impulsifnelle permet, d'une simple action brève sur le dispositif de commande, d'ouvrir la couverture jusqu'à son arrêt automatique.

Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 1 de « SW1 » sur « ON ».



En réglage usine, cette fonction est désactivée (micro-interrupteur 1 de « SW1 » sur OFF) ; pour un fonctionnement avec un dispositif d'ouverture maintenu.

Cette fonction est inactive quelle que soit la position du micro-interrupteur dans le mode MANUEL et PROGRAMMATION.

6.11.2. En fermeture

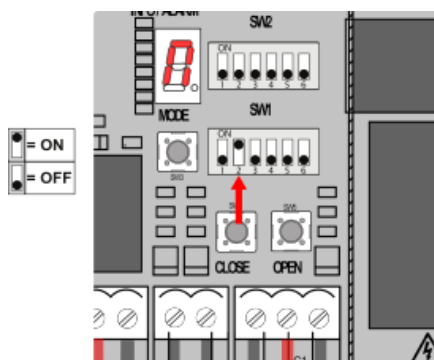


AVERTISSEMENT :

La fonction impulsifnelle à la fermeture n'est pas conforme à la norme NF P90-308 et de ce fait, est interdite en France.

La fonction impulsifnelle permet, d'une simple action brève sur le dispositif de fermeture, de fermer la couverture jusqu'à l'arrêt automatique.

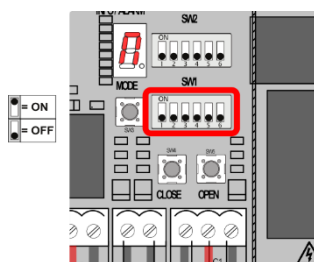
Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 2 de « SW1 » sur « ON ».



En réglage usine, cette fonction est désactivée (SW1.2 sur OFF) pour un fonctionnement avec une commande d'ouverture maintenue.

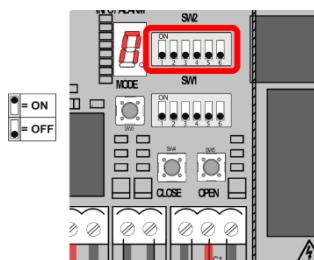
Cette fonction est inactive dans les modes MANUEL et PROGRAMMATION, quelle que soit la position du micro-interrupteur correspondant.

6.12. Tableau récapitulatif de paramétrage des micro-interrupteurs



Micro-interrupteurs « SW1 »

	OFF	ON		
1	Ouverture par contact maintenu	Ouverture par contact impulsionnel (voir § 6.11.1)		
2	Fermeture par contact maintenu	Fermeture par contact impulsionnel (Non conforme à la NF P90-308 et interdite en France) (voir § 6.11.2)		
3	Boucle de sécurité désactivée	Boucle de sécurité activée (voir § 5.7)		
4	Réduction vitesse de fermeture désactivée	Réduction vitesse de fermeture activée (voir § 6.6)		
5	Sélection du type de capteur moteur (voir § 5.4 et 6.5)			
6	1 Capteur codeur lent à micro-rupteur	1 Capteur codeur électronique rapide	2 Capteur codeur électronique rapide	2 Fins de course à réglage mécanique



Micro-interrupteurs « SW2 »

	OFF	ON						
1	Protection surcharge et anti-arrachement (voir § 7.8)							
2	Désactivé	Activé, sensibilité haute	Activé, sensibilité moyenne	Activé, sensibilité faible				
3	Accostage désactivé		Accostage activé (voir § 6.7)					
4	Calibrage courant moteur : les positions des interrupteurs 4, 5 et 6 définissent la valeur du courant maximum (voir § 7.9).							
5								
6	AN6505	Inactif	Max. 4A	Max. 5A	Max. 7,5A	Max. 10A	Max.12,5A	Max. 15A
	AN6510							
	AN6515							

6.13. Afficheur INFO/ALARM

-	Fixe	Info*	Mode VEILLE (voir paragraphe 6.1).
0000	Alternatif	Info*	Initialisation de la carte électronique à la mise sous tension (voir paragraphe 6.1).
N	Fixe	Info*	Mode MANUEL (voir paragraphe 6.2).
P	Fixe	Info*	Mode PROGRAMMATION (voir paragraphe 6.8).
A	Fixe	Info*	Mode ARRET AUTOMATIQUE (voir paragraphe 6.9).
L	Fixe	Info*	Rampe d'accélération programmée (voir paragraphe 6.9)
F	Fixe	Info*	Mode fin de course à réglage mécanique (voir paragraphe 5.4.5 et 6.5.4).
U	Fixe	Info*	Sauvegarde des données à la coupure de l'alimentation.
0	Fixe	Alarme	Défaut d'alimentation capteur (voir paragraphe 7.1).
1	Fixe	Alarme	Etage de puissance hors service (voir paragraphe 7.2).
2	Fixe	Alarme	Impulsions détectées moteur au repos (voir paragraphe 7.3).
3	Fixe	Alarme	Boucle de sécurité ouverte (voir paragraphe 7.4).
4	Fixe	Alarme	Défaut capteur (voir paragraphe 7.5).
5	Fixe	Alarme	Fusible protection moteur « F1 » fondu (voir paragraphe 7.6).
6	Fixe	Alarme	Poussée d'Archimède importante. (voir paragraphe 7.7).
7	Fixe	Alarme	Défaut surcharge ou anti-arrachement (voir paragraphe 7.8).
8	Fixe	Alarme	Dépassement de l'intensité maximale du moteur (voir paragraphe 7.9).
9	Fixe	Alarme	Défaut d'alimentation puissance (voir paragraphe 7.10).

*Info : affichage pour information. N'a pas d'incidence sur le fonctionnement du coffret.

7. Dispositifs de protection et défauts

7.1. Défaut d'alimentation capteur

Défaut visualisé par le chiffre « **0** ». Le moteur s'arrête.

En cas de défaut, vérifier les branchements et l'état des fils de raccordement et de connexion du capteur. Si le défaut persiste après avoir débranché tous les fils du capteur, contacter le service après-vente.

7.2. Défaut étage de puissance

Malgré les différentes protections dont le coffret est équipé, un court-circuit lors du câblage du bornier moteur peut endommager la partie puissance de la carte électronique. Dans ce cas l'afficheur INFO/ALARM indiquera « **!** » et le coffret ne sera plus en mesure de fonctionner. Contactez le service après-vente.

7.3. Impulsions anormales lorsque le moteur est au repos

Dans certaines installations, la profondeur d'immersion de l'axe d'enroulement de la couverture ou la longueur du bassin impose des efforts sur la couverture, même au repos.

Si le moteur n'est pas équipé d'un frein de parking ou si ce dernier n'est pas assez puissant, des mouvements de la couverture peuvent se produire après son arrêt en position finale en particulier lorsqu'elle est enroulée (bassin découvert). Ces mouvements provoquent des impulsions du capteur moteur qui, si elles ne sont pas prises en compte, peuvent à la longue décaler les points d'arrêt programmés. De telles impulsions seront signalées par l'affichage du chiffre « **2** » fixe sur l'afficheur. Dans ce cas, vérifiez les arrêts automatiques de chaque extrémité, si vous percevez un décalage, contacter le service après-vente.

7.4. Boucle de sécurité

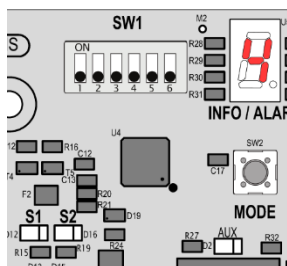
Cette boucle permet la mise en série d'un ou plusieurs dispositifs de coupure tels qu'un capteur de niveau d'eau, un arrêt d'urgence, etc...

Quand la fonction boucle de sécurité a été raccordée et activée (voir paragraphe 5.7) Le dispositif de coupure doit être pourvu d'un contact fermé au repos qui, une fois actionné, ouvrira la boucle arrêtant ou interdisant le fonctionnement du moteur.

En cas de boucle ouverte, l'afficheur « INFO-ALARM » indique le chiffre « **3** » fixe. Pour pouvoir remettre en mouvement le moteur, il faudra que le contact du dispositif de coupure soit de nouveau fermé.

7.5. Défaut capteur :

Le fonctionnement du capteur est visualisé par la LED verte « S1 » et « S2 » en fonction du type de capteur (voir paragraphe 5.4).



En cas de défaut de capteur, l'afficheur INFO-ALARM indiquera le chiffre « 4 ».

NOTE : Lorsque le moteur est à l'arrêt, la LED verte de capteur peut être éteinte ou allumée selon la position du moteur.

Dans le cas d'un capteur lent ce défaut se déclenche après 3s d'inactivité du capteur lorsque l'ouverture ou la fermeture est demandée. Dans le cas d'un capteur rapide ce défaut apparaît pratiquement instantanément.

Vérifier alors les branchements et l'état des connexions du capteur, notamment la boîte de dérivation se trouvant au bord de la piscine.

Cette détection n'est pas active en mode MANUEL.

ATTENTION : En cas d'affichage du **défaut 4 à l'installation** sur un moteur équipé de 2 capteurs codeur électroniques rapides :

- **Vérifier d'abord le sens de rotation du moteur**, inverser les fils du moteur (M1 et M2) si nécessaire.

Si le défaut 4 persiste, appliquer la correction suivante :

- **Si 1 seul capteur est câblé :** débrancher le fil de signal actuel et câbler l'autre fil signal du câble moteur sur la borne S1 (S2 reste inutilisé).

- **Si 2 capteurs sont câblés :** inverser physiquement les fils S1 et S2 sur le bornier.



7.6. Fusible « F1 » fondu (protection moteur)

Défaut visualisé par le chiffre « 5 » fixe. Ceci se produit s'il y a une surintensité importante et qui dure au point de faire fondre le fusible de protection du moteur (moteur trop puissant pour le coffret, couverture gênée ou bloquée dans ses mouvements, court-circuit moteur...).

Vérifier l'état du fusible « F1 », de la couverture et les connexions avant de changer le fusible et d'ensuite redémarrer le moteur. Ne remplacer le fusible que par un de même caractéristique (voir § 8.2).

Si la cause n'est pas trouvée et supprimée, le remplacement du fusible conduira de nouveau à ce qu'il fonde. Contacter alors le service après-vente.

7.7. Poussée d'Archimède

En cas de poussée d'Archimède importante, c'est-à-dire que la couverture a tendance à se dérouler et à entrainer le moteur quand elle est complètement ou partiellement enroulée. Le moteur devient alors générateur et la tension ainsi créée dépasse les 30 volts maximum autorisés par la norme NF P90-308 et peut de plus, endommager la carte électronique.

Pour se protéger de cette surtension, la carte coupe l'alimentation du moteur. Le défaut est visualisé par l'affichage du chiffre « 6 ». Lorsque la tension repasse sous le seuil, le coffret est à nouveau utilisable en actionnant le dispositif de commande.

Pour pallier ces inconvénients, nous recommandons l'usage du frein électronique intelligent AN1166. (Voir § 5.8)

7.8. Protection surcharge et anti-arrachement

Le système intègre une **protection électronique** très efficace contre les surcharges moteur (à l'exception des pics de courant normaux lors du démarrage).

Ce mécanisme est conçu pour éviter d'endommager l'installation en cas de résistance anormale. Il couvre deux situations principales :

1) Cause de déclenchement :

- **Anti-Arrachement (Blocage Initial)** : Protection si la couverture est **bloquée au départ** (oubli de déverrouiller les sangles ou les dispositifs de sécurité à l'extrémité du bassin).
- **Détection d'Obstacle (Blocage en Course)** : Protection en cas de **coincement**, de **frottement excessif**, ou si la couverture rencontre un obstacle inattendu durant son mouvement.

2) Principe de Fonctionnement et Auto-Apprentissage

Lors d'un cycle initial, le système mémorise le courant électrique nominal nécessaire au mouvement.

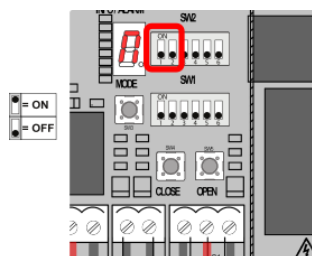
Le courant de référence enregistré est automatiquement mis à jour tout au long de l'ouverture et de la fermeture. Cette fonction permet au système d'adapter sa référence pour tenir compte de l'usure naturelle du moteur et de l'installation au fil du temps.

Si, lors des utilisations suivantes, le moteur consomme un courant significativement plus élevé que cette référence adaptative (signe d'un frottement ou d'une résistance anormale), le boîtier de commande arrête immédiatement le moteur pour protéger l'ensemble de l'équipement.

3) Réglage de la Sensibilité

Cette protection dispose de trois niveaux de sensibilité : haute, moyenne et faible. En cas de déclenchements intempestifs (arrêts non justifiés), il suffit de diminuer le niveau de sensibilité (passer de haute à moyenne, ou de moyenne à faible) pour ajuster le seuil de tolérance du système.

Cette protection est désactivée lorsque les micro-interrupteurs **1** et **2** de « **SW2** » sont sur **OFF**



La sensibilité de la détection est réglée par l'état des mêmes micro-interrupteurs selon le tableau suivant :

Désactivé	Activé, sensibilité haute	Activé, sensibilité moyenne	Activé, sensibilité faible

4) Détection d'Effort et Arrêt du Moteur

Dès que l'électronique détecte une **résistance anormale** sur la couverture (un effort excessif), le moteur s'arrête **immédiatement** pour prévenir tout dommage. L'afficheur indiquera « **7** ».

- **Action requise** : Vérifiez l'état de la couverture et assurez-vous qu'aucun obstacle n'entrave son mouvement. Si elle était verrouillée, **déverrouillez-la** avant de relancer l'ouverture.

5) Mise en Service de la Protection

La protection n'est fonctionnelle qu'après l'enregistrement préalable du courant de référence.

- **Activation** : Pour activer cette protection, positionnez le micro-interrupteur 1 ou 2 de « **SW2** » sur ON.

- **Mode** : L'enregistrement du courant de référence doit être réalisé lorsque l'afficheur indique « **A** », correspondant au **mode ARRÊT AUTOMATIQUE**.

6) Vérification de l'Activation et Enregistrement du Courant

Une fois l'activation réalisée :

- **Protection Fonctionnelle** : Si l'afficheur indique la lettre « **A** » (fixe), cela signifie que la protection est fonctionnelle et que l'enregistrement du courant est complet. Aucune autre action n'est requise.
- **Enregistrement Requis** : Si l'afficheur indique la lettre « **A** » avec un point allumé en bas à droite, cela signifie que l'enregistrement du courant de référence doit être complété.
 - **Procédure** : Lancez une **ouverture complète** suivie d'une **fermeture complète** (ou inversement), en partant impérativement d'une position de fin de course.
 - **Validation** : Tant que le cycle d'ouverture ou de fermeture n'est pas terminé sur toute sa distance, le point à côté de la lettre « **A** » continuera de s'allumer. La distance sera progressivement mémorisée lors des cycles complets (aller-retours) suivants.

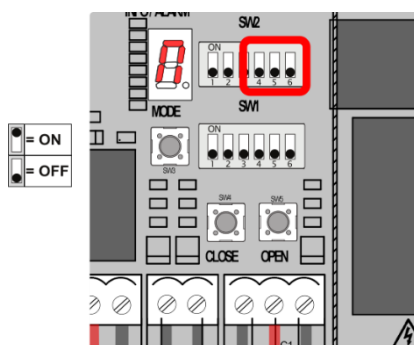
7.9. Protection pour dépassement de courant moteur maximum

Cette protection permet de protéger électroniquement le moteur contre un courant électrique supérieur à la valeur maximale qu'il peut supporter.

C'est particulièrement utile quand le moteur a un courant maximum nettement inférieur au calibre du fusible F1 caractéristique du coffret. Cette valeur de courant moteur est donnée par ses caractéristiques. C'est une protection supplémentaire du moteur (en plus du fusible).

Cette protection est désactivée lorsque les micro-interrupteurs **SW2.4, SW2.5, SW2.6** sont sur **OFF**.

La protection Electronique n'est pas fonctionnelle dans les 3 premières secondes du démarrage moteur, pendant cette période de démarrage, c'est uniquement le fusible F1 qui protège.



Calibrer ce courant maximum en fonction du moteur (voir notice ou plaque du moteur).

Le choix du courant maximum dépend de la combinaison des positions des micro-interrupteurs **4, 5, et 6** de « **SW2** » :

	4 OFF 5 OFF 6 OFF	4 OFF 5 OFF 6 ON	4 OFF 5 ON 6 OFF	4 OFF 5 ON 6 ON	4 ON 5 OFF 6 OFF	4 ON 5 OFF 6 ON	4 ON 5 ON 6 OFF	4 ON 5 ON 6 ON
AN6505								
AN6510	Inactif	Max. 4A	Max. 5A	Max. 7,5A	Max. 10A			
AN6515						Max.12,5A	Max. 15A	

En cas de déclenchement de cette protection l'afficheur « INFO-ALARM » indique le chiffre « **B** ». Le moteur s'arrête. Vérifier l'état de la couverture et vérifier si quelque chose entrave son fonctionnement.

A noter : cette protection fonctionne aussi en mode MANUEL.

7.10. Défaut d'alimentation

Défaut visualisé par le chiffre « **9** » sur l'afficheur. L'afficheur l'affiche tant que le défaut persiste.

Ce défaut peut être produit par une tension secteur faible (inférieure à 210 V). S'assurer de la bonne valeur de tension.

Si la tension est bonne, réinitialiser le coffret en coupant l'alimentation et en la rétablissant après 5 secondes. Si le défaut persiste le coffret est hors service, contacter le service après-vente.

7.11. Journal des défauts

En maintenant le bouton « MODE » à la mise sous tension, l'afficheur indiquera consécutivement les 5 derniers défauts

En cas de besoin, la carte électronique enregistre les 20 derniers défauts, les courbes de courants, ainsi que de nombreux autres paramètres, ceci est visualisable uniquement par le fabricant.

8. Maintenance – Dépannage (à réaliser uniquement par du personnel qualifié)



AVERTISSEMENT :

Avant toute intervention sur le coffret et après avoir coupé l'alimentation électrique en amont du coffret (alimentation externe ou dispositif de séparation), attendre 15 secondes pour que les condensateurs dissipent leur énergie résiduelle.



AVERTISSEMENT :

En cas de dysfonctionnement du coffret ou en cas d'intervention autre que dans le mode PROGRAMMATION, le mode MANUEL, actionner le dispositif de séparation électrique en amont.

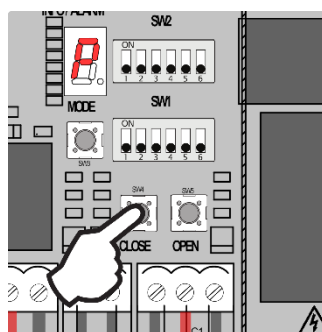
8.1. Boutons poussoirs d'ouverture et fermeture intégrés au coffret :

L'utilisation de ces boutons est destinée uniquement au test et à l'installation du coffret.

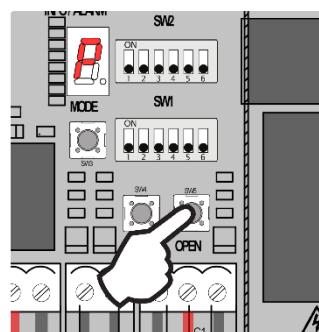


AVERTISSEMENT :

L'utilisation de ces boutons est strictement interdite sans visibilité sur la piscine.



Bouton « CLOSE » pour fermer la couverture



« OPEN » pour ouvrir

Description de fonctionnement :

En mode MANUEL et PROGRAMMATION les boutons poussoirs « SW5 » et « SW6 » fonctionnent en commande maintenue quelle que soit la position des micro-interrupteurs 1 et 2 de « SW1 ».

En mode ARRÊT AUTOMATIQUE les boutons poussoirs fonctionnent en commande maintenue ou impulsionnelle suivant la position des interrupteurs 1 et 2 de « SW1 ».

8.2. Remplacement des fusibles

S'il y a lieu de remplacer des fusibles, utiliser des fusibles de mêmes caractéristiques.

Actionner le dispositif de séparation électrique en amont avant d'effectuer ce remplacement.

Le calibre du fusible est le suivant :

Caractéristiques Fusibles	AN6505	AN6510	AN6515
F1 fusible ATO	5 A	10 A	15 A
F2 fusible 5 x 20	T1.6A	T3.15A	T4A

8.3. Nettoyage

Au besoin, essuyez l'extérieur du coffret avec un chiffon légèrement humide (non-gouttant). N'utilisez pas de produit de nettoyage ou de solvant.

8.4. Divers

L'utilisateur devra veiller au bon état des dispositifs de commande, notamment l'état des piles des télécommandes. Pour des raisons de sécurité, remplacer les dispositifs de commande dès qu'une anomalie est constatée.

Le coffret électronique ne demande pas d'autre entretien particulier.

Ces consignes ne s'appliquent que pour une installation sur piscine privative. Dans le cas d'une installation recevant du public, une maintenance plus contraignante devra être faite selon la législation en vigueur.

9. Application de la garantie



ATTENTION :

La garantie ne s'applique que pour un usage normal qui correspond à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

Le fabricant dégage sa responsabilité dans les cas suivants :

- Utilisation de pièces de remplacement non conformes aux pièces d'origine.
- Installation non conforme aux présentes recommandations.
- Installation non conforme à la réglementation en vigueur.
- Modification du coffret ou de la carte électronique
- Raccordement ou ajout de dispositif non expressément validé par le fabricant,
- Dispositifs de commande et coffret non entretenus provoquant des anomalies de fonctionnement.
- Détérioration liée à la foudre ou autre surtension.
- Détérioration par aspersion ou immersion.
- Toute autre situation qui ne serait pas prévue dans le cadre d'une utilisation normale de l'équipement.

En tout état de cause, les pièces défectueuses devront être retournées en port payé, en vue de leur expertise par nos services pour l'application éventuelle de la garantie :

ANIMETUD
44 Rue de Jean Serva –
77100 Mareuil-les-Meaux - France
Email : support@bluelake.pro