

# AN1232

# AN1252

# AN1282

COFFRETS  
ELECTRONIQUES POUR  
COUVERTURE  
AUTOMATIQUE DE  
PISCINE

(Compatibles avec la  
norme NF P90-308)



## Notice d'installation et d'utilisation

### AVERTISSEMENT :

Les règles élémentaires de sécurité doivent toujours être respectées y compris celle-ci : Ne pas suivre les instructions de ce document peut entraîner des blessures sévères ou même la mort.

Ci-contre des symboles de danger. Quand vous voyez un de ces symboles, regarder le mot qui l'accompagne et prenez en compte le risque associé.



**AVERTISSEMENT** : vous avertit contre des dangers qui peuvent causer des blessures graves voire mortelles ou des dommages majeurs aux biens.

**ATTENTION** : vous avertit contre les dangers qui peuvent causer des blessures sérieuses ou légères ou des dommages mineurs aux biens. Il vous met en garde contre des comportements ou des actions inappropriées.

**NOTE** : vous indique une instruction particulière mais non liée à un danger.



**CONSERVER CES DIRECTIVES**

## 1. Consignes de sécurité importantes

### LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES

#### AVERTISSEMENT :



Prenez connaissance des consignes contenues dans ce document et sur l'équipement et appliquez-les.

Du non-respect de ces consignes peut résulter des blessures graves voire mortelles.

Cet équipement doit être installé et suivi par un professionnel qualifié.

Le raccordement électrique DOIT être réalisé conformément aux réglementations et normes applicables.

#### AVERTISSEMENT :



Contrôler l'absence de baigneur ou de corps étranger dans le bassin avant et pendant la manœuvre du volet.

#### AVERTISSEMENT :



La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre vigilance constante et votre surveillance active, même s'ils savent nager.

La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



#### AVERTISSEMENT :



Ranger les clés du commutateur hors de portée des enfants.

La mise en œuvre du mécanisme ne doit être entreprise que par un adulte responsable.

Les mêmes consignes s'appliquent à tout autre dispositif de commande et de télécommande.

#### AVERTISSEMENT :



**INSTALLATEURS :** ce guide contient des informations importantes concernant l'installation et l'utilisation en sécurité de l'équipement qui doivent être communiquées à l'utilisateur final de ce produit. Ne pas prendre connaissance des instructions et ne pas les appliquer peut être à l'origine de dommages matériels et corporels très graves.

## 2. Caractéristiques techniques

Les coffrets AN1232, AN1252 et AN1282 sont destinés à piloter un moteur de couverture de sécurité de piscine. Ils sont compatibles avec des moteurs 24 volts courant continu (24Vcc) avec capteur mécanique ou électronique

Ils ont les caractéristiques suivantes :

- Commande impulsionnelle et/ou maintenue dans les 2 sens au choix. A noter que la fermeture en mode impulsionnel n'est pas conforme à la norme NF P90-308 et est interdite en France.
- Démarrage progressif programmable.
- Accostage en douceur en fin de fermeture.
- Mesure du courant moteur permettant :
  - La protection d'anti-arrachement de la couverture en cas d'oubli de déverrouillage.
  - La détection de surcharge en cas de ralentissement moteur dans les deux sens de mouvement.
- Boucle de sécurité (pour capteur niveau d'eau, arrêt d'urgence...)
- Relais auxiliaire (Electrolyseur, pompe de filtration...)
- Afficheur facilitant l'installation et le dépannage.
- Module radio intégrée compatible avec les options suivantes :
  - Boîtier de Relais Auxiliaires supplémentaires (type AN1106),
  - Télécommande sans fil (type AN1401, AN1421, AN1431).
- Connecteur dédié pour le frein électronique AN1166.

Caractéristiques	AN1232	AN1252	AN1282	Unité
Tension d'alimentation	230 +/- 10%			V c.a.
Fréquence c.a.	50/60			Hz
Réseau d'alimentation pris en charge	L / N / PE			
Tension de sortie à vide	30			Vcc
Consommation à vide	4	5	7	W
Puissance max.	160	260	410	VA
Puissance fournie max.	120	220	330	W
Intensité en charge max	5	10	15	A
Types de capteur de moteur compatibles	- Capteur codeur lent à micro-rupteur (min 0,8 Hz) - Capteur codeur électronique lent ou rapide (0,8 à 100 Hz) - 2 capteurs codeurs électroniques rapides (100 Hz max)			
Type de frein moteur intégré compatible	Frein électro-dynamique			
Dimension (h x l x p)	291 x 245 x 87			mm
Poids	3,5	3,9	5,2	Kg
Classe de protection	IP50 / IK07			
Plage de température de fonctionnement	0 à 50			°C
Plage de température de stockage	-10 à 70			°C
Humidité relative (sans condensation)	0 à 85			%
Radio sécurisé à	2,4			GHz
Distance de transmission <sup>(1)</sup>	10 à 80			m

(1) valeur indicative, varie selon les conditions d'installation.

### 3. Utilisation

Une fois l'installation et le paramétrage de votre équipement effectué par votre installateur (voir les chapitres suivants), l'utilisation du coffret de commande est simple. Vous trouverez dans les lignes qui suivent quelques consignes et conseils pour pouvoir profiter des fonctionnalités du coffret de commande de votre couverture de piscine.

#### 3.1. Consignes de sécurité

Prenez connaissance des consignes de sécurité énoncées au début de ce document.



##### AVERTISSEMENT :

L'utilisation de l'équipement ne convient pas aux enfants de moins de huit ans ni aux personnes ayant des capacités sensorielles, mentales ou physiques réduites, sauf si elles sont correctement accompagnées, pour une utilisation de l'équipement en toute sécurité, par des personnes ayant appréhendés les risques encourus.

Le dispositif de commande (interrupteur à clé ou télécommande) doit être rendu inopérant en dehors de son utilisation par une mise hors de portée des enfants ou un verrouillage.

Il est impératif d'avoir vue sur le bassin et la couverture pendant que vous manœuvrez celle-ci pour détecter la présence de baigneur ou d'obstacle.

#### 3.2. Manœuvre de la couverture

L'action sur le dispositif de commande permet d'ouvrir ou de fermer la couverture suivant le sens de cette action.

En fonction du paramétrage réalisé par l'installateur, Vous pourrez ouvrir et/ou fermer par une action continue ou par une impulsion sur le dispositif de commande.

Il est recommandé d'effectuer complètement l'ouverture ou la fermeture de la couverture et de ne pas la stopper en position intermédiaire.

Veillez à ce qu'il n'y ait aucun obstacle à la manœuvre de la couverture. En particulier, déverrouillez impérativement les sangles ou autres dispositifs de blocage avant de l'ouvrir.

Il est recommandé de ne pas effectuer de manœuvres successives et rapprochées dans le temps. Après 10 minutes d'utilisation, il convient de suspendre les manœuvres pendant 30 minutes pour laisser le coffret refroidir.

#### 3.3. Entretien - Dépannage

Installé et utilisé conformément à cette notice, le coffret ne nécessite pas d'entretien de la part de l'utilisateur.

Si vous envisagez de ne pas l'utiliser pendant une longue période, et bien que sa consommation en veille soit très réduite, il est tout à fait possible de l'éteindre à l'aide de l'interrupteur situé sur le côté droit du coffret. Les positions programmées de la couverture seront conservées en mémoire. Il conviendra seulement de le rallumer quelques secondes avant de l'utiliser à nouveau pour qu'il s'initialise.

A l'intérieur du coffret, Il n'y a pas de partie réparable par l'utilisateur ou sur lesquelles il est susceptible d'intervenir.

En cas de défaillance, mettez en œuvre les consignes du tableau suivant. Si le problème persiste, prenez contact avec votre installateur.

Symptôme	Consigne	
La couverture ne se déplace pas malgré une action sur le dispositif de commande.	Vérifiez que l'action n'est pas dans le mauvais sens. Si la couverture est en fin de course (complètement ouvert par exemple) il n'est pas possible de l'ouvrir plus et réciproquement, de la fermer plus si elle est déjà est fermée.	
	Dans le sens de l'ouverture, vérifiez que les sangles ou les dispositifs de sécurités en extrémité de couverture sont bien déverrouillés.	

Symptôme	Consigne	
	Si vous utilisez une télécommande, assurez-vous que la pile n'est pas hors d'usage.	
	Vérifiez la présence de courant au coffret (interrupteur côté droit du coffret sur 1 et son voyant allumé).	
	S'il n'y a pas de courant vérifiez que le coffret est bien alimenté par le secteur (disjoncteur de ligne ou disjoncteur principal au tableau électrique de la maison).	
	Vérifiez que le niveau d'eau dans la piscine est correct.	
	Si aucun des points ci-dessus ne permet de résoudre le symptôme, prenez contact avec votre installateur	
La couverture se déplace très lentement ou par à-coup.	N'insistez pas au risque d'endommager l'installation.	
	Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle qui gênerait le déplacement du volet et enlevez-les.	
La couverture s'est déplacée puis s'arrête alors que vous continuez l'action sur la commande.	Le coffret s'est mis en sécurité à cause d'un effort excessif sur la couverture (coincement, sangles de sécurité non déverrouillées, obstacle à son mouvement,...). Eliminer les obstacles et recommencer à actionner le dispositif de commande. Si cela se reproduit, tenter de fermer le volet petit à petit puis contacter l'installateur.	

## 4. Installation

### AVERTISSEMENT :



**POUR VOTRE SÉCURITÉ** – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié selon la norme NF-C 18-510 ou EN 50110-1.

Définition d'un personnel qualifié selon NF-C 18-510 : « *personne ayant une formation, une connaissance et une expérience appropriées en électricité pour lui permettre d'analyser le risque électrique et d'éviter les dangers que peut présenter l'électricité* ».

### 4.1. Installation du coffret

L'installation doit être réalisée conformément aux normes électriques en vigueur dans le pays d'installation ; en France, selon la norme NF-C 15-100 (partie 7-702), en Europe, selon la norme HD 384-7-702 ou équivalent en fonction de la réglementation locale.

Le coffret doit être installé dans un local technique hors-gel, à l'abri de la pluie, du soleil, de toute source de chaleur et de tout risque d'aspersion ou d'immersion. Le coffret doit rester accessible pour toute opération le concernant. Laisser suffisamment de place autour pour permettre la circulation de l'air.

La distance horizontale entre le bord du bassin et le coffret doit être supérieure à 3,5m. Il doit être installé de niveau, idéalement entre 1,2 mètre et 1,5 mètre du sol et plus haut que la surface de l'eau du bassin, à la verticale, avec les presse-étoupes vers le bas et sur une paroi suffisamment solide, plane et lisse pour résister au poids du coffret.

Toutes les ouvertures de passage de câbles dans la paroi du coffret doivent être convenablement fermées.

#### Fixation du coffret :

1. Marquer les (4) positions des trous extérieurs au joint d'étanchéité sur la surface de montage. Utiliser le gabarit de perçage fourni avec le coffret.

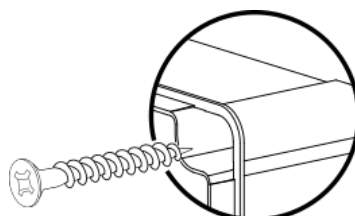


Fig.1 – Position des trous extérieurs

**NOTE:** Le non-respect de ce mode de fixation peut entraîner l'annulation de la garantie.

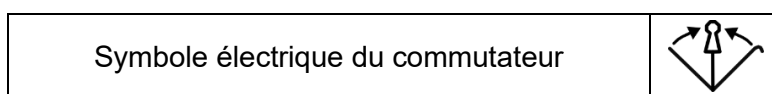
2. Percer quatre (4) trous adaptés en diamètre aux chevilles et vis utilisées, dans la surface de montage.
3. Enfoncer quatre (4) chevilles nylon polyamide (M6x30) fermement dans les trous.
4. Visser le coffret sur la surface de montage (VIS – VBA TF 4x30 INOX A4). Il est recommandé de serrer les vis de fixation ainsi que celle du couvercle à l'aide d'un tournevis adapté jusqu'à un serrage modéré pour ne pas endommager le coffret. **Ne pas utiliser de visseuse électrique pour serrer les vis.**

La fermeture du couvercle se fait en vissant les 4 vis du couvercle, en ayant au préalable clipsé les 4 petites pièces en plastique dans les 4 coins de l'embase du coffret (en cas de dépose du coffret, retirer ces 4 pièces en plastiques à l'aide d'un tournevis). **Ne pas utiliser de visseuse électrique.**

## 4.2. Installation des dispositifs de commande

### 4.2.1. Commutateur à clef

Le commutateur à clef utilisé doit respecter les exigences de la norme de sécurité locale. En France, il est impératif d'utiliser un commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre.



Le commutateur et son boîtier doivent être IP65 pour convenir à un emplacement en extérieur.

Matériel préconisé : Gamme Harmony XB5 de la marque Schneider-Electric et boîtier de la gamme XAL.

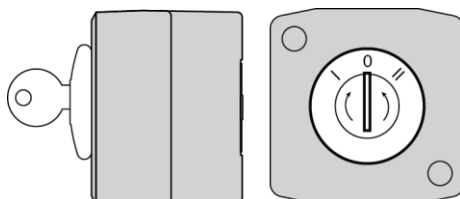


Fig.2 – Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre

Le commutateur doit être de qualité et doit empêcher tout contact intempestif, non prévu par le fabricant du système de contrôle.

Le fonctionnement du commutateur ne doit pas être influencé par des perturbations extérieures de quelque nature qu'elles soient.

Les positions du commutateur à clef doivent être identifiées clairement et durablement dans le temps.

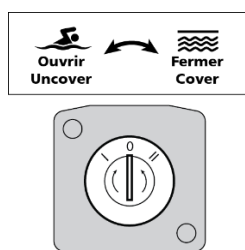


Fig.3 – Exemple d'affichage pour repérage positions commutateur



#### AVERTISSEMENT :

Le commutateur à clef doit être situé de manière à ce que l'utilisateur puisse voir la totalité du bassin et contrôler l'absence de baigneur ou d'obstacle avant et pendant la fermeture.

Nous préconisons une inscription au voisinage immédiat du commutateur à clef rappelant à l'utilisateur cette règle de sécurité (inscription durable dans le temps).

Le commutateur à clef doit être situé hors de portée des enfants afin de s'assurer que les manœuvres ne seront effectuées que par un adulte.

Le commutateur à clef est une pièce essentielle à la sécurité. Pour cette raison, il doit être remplacé dès la moindre dégradation ou défaut constaté.

### 4.2.2. Télécommande murale ou portative type AN1401, AN1421, AN1431

Voir notice Télécommande murale à code.

### 4.2.3. Autre type de télécommande

Voir notice de cette télécommande. Assurez-vous de la compatibilité de cette télécommande avec le coffret. Cette télécommande n'ayant pas fait l'objet d'une validation par le fabricant du coffret, l'installation est sous la responsabilité de l'installateur. En cas de mauvais fonctionnement ou d'endommagement du coffret ou de l'équipement, la garantie du fabricant ne pourra être invoquée.

## 5. Raccordements électriques

### AVERTISSEMENT :



Risque de choc électrique. Les tensions électriques sont dangereuses et peuvent provoquer des chocs, des brûlures et même être mortelle. Mettez l'installation hors tension avant tout raccordement ou intervention.

**POUR VOTRE SÉCURITÉ :** Les branchements sont à effectuer par une personne qualifiée et doivent être réalisés conformément à la norme C15-100 en France ou la norme HD 384-7-702 en Europe.

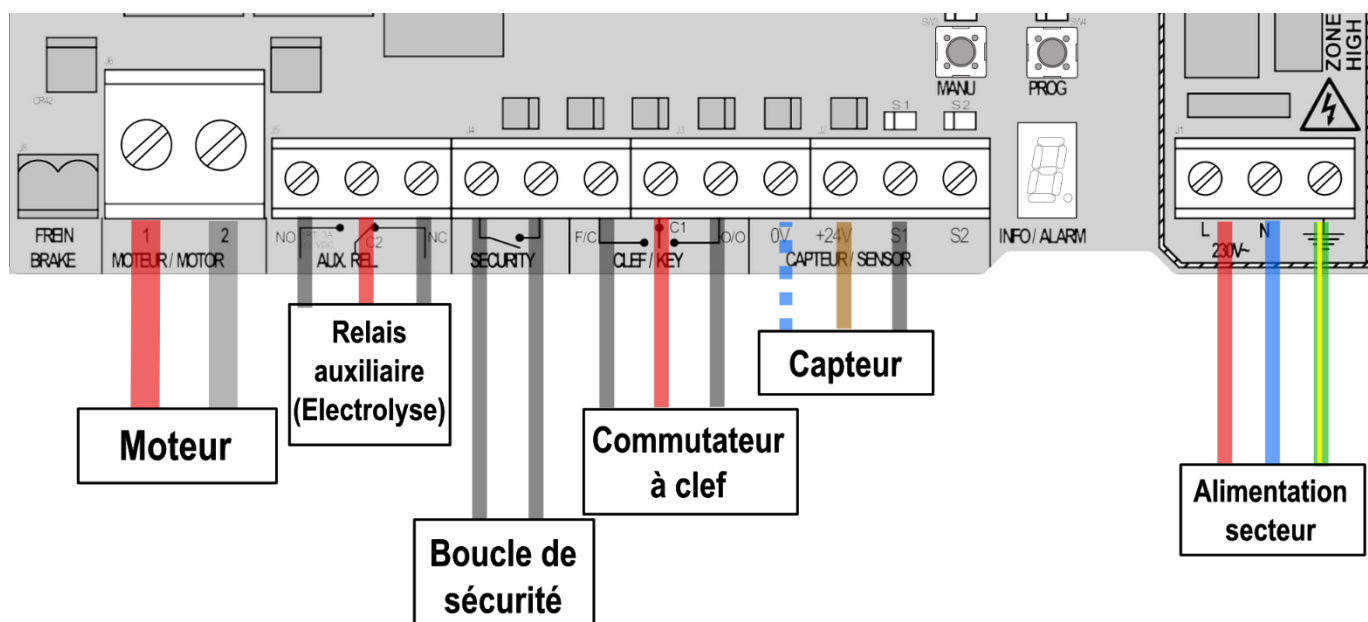


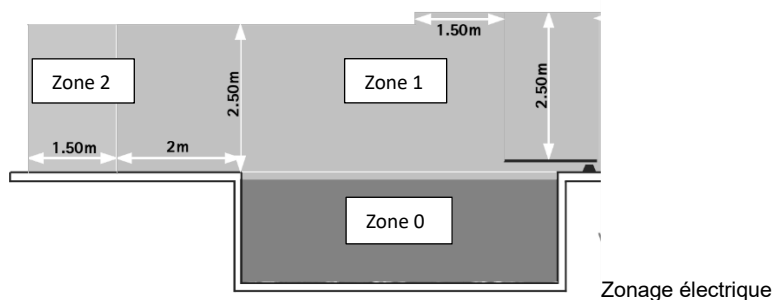
Schéma de câblage coffret AN1232

## 5.1. Généralités

Dans le respect des normes électriques, le fil vert/jaune ne peut être utilisé que pour un raccordement à la terre et doit y être raccordé. Vérifier que les câbles ne présentent aucun défaut. Les câbles doivent être protégés de façon à ce que l'on ne puisse ni les arracher, ni les écraser. Ne pas oublier de resserrer les presse-étoupes après passage des câbles pour garantir l'étanchéité du coffret contre la poussière.

Le serrage des vis des borniers doit être fait à la main avec un tournevis adapté. Assurez-vous de ne pas trop serrer au point d'endommager définitivement le bornier. **Ne pas utiliser de visseuse.**

**NOTE:** les câbles immergés ne peuvent être ni réparés ni faire l'objet d'une connexion (zone 0).



## 5.2. Secteur 230VAC monophasé :

Un dispositif de séparation électrique en amont du coffret doit impérativement être installé, il doit être facilement accessible, identifiable et condamnable en position d'ouverture. Ce dispositif peut être de type « interrupteur sectionneur » pour un courant admissible d'au-moins 6A ou tout autre système pouvant être déconnecté dans le cadre d'une sécurité optimale et dans le respect de la réglementation en vigueur.

### AVERTISSEMENT :



L'alimentation du coffret doit être réalisée selon le schéma de liaison à la terre se conformant à la législation du lieu d'installation.

Pour un régime TT, le circuit devra être protégé en amont par un disjoncteur bipolaire avec différentiel haute sensibilité 30mA, d'intensité 6A et de courbe de déclenchement de type C.

Utiliser un câble 2 fils + terre 1.5 mm<sup>2</sup>, de type H07 VV-F.

Passer le câble par le presse-étoupe fourni à cet effet.

## 5.3. Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre (2 contacts NO)

Utiliser un câble 3 fils de 0,75 mm<sup>2</sup> minimum, de type H07 VV-F. Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Relier le commutateur au bornier « CLEF/KEY » sur la carte électronique.

Respecter les repérages « F/C » (Fermeture) et « O/O » (Ouverture) indiqués sur la carte électronique et sur le commutateur. Câbler le commun du commutateur à la borne « C1 » indiquée sur la carte électronique.

## 5.4. Capteur de rotation moteur pour position du volet

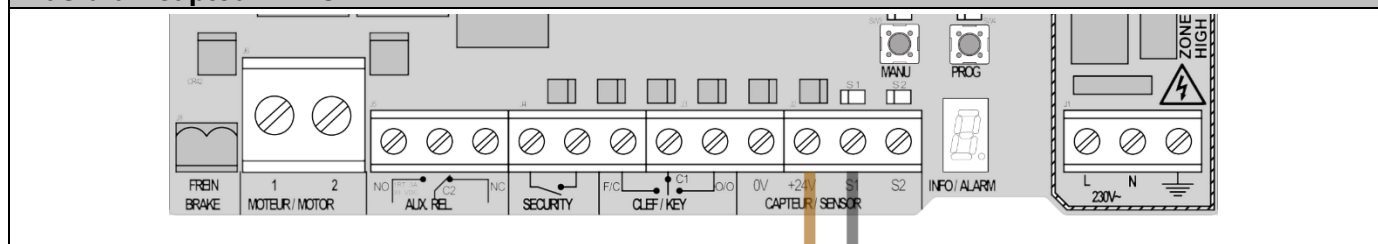
Utiliser un câble avec des fils de 0,75 mm<sup>2</sup> minimum, type H07VV-F

Respecter les couleurs des fils en fonction des valeurs inscrites sur la carte électronique au niveau du bornier « CAPTEUR/SENSOR » et des fils capteur sortant du câble moteur en vous référant à la notice du moteur.

### 5.4.1. Capteur codeur à micro-rupteur lent

Il s'agit d'un contacteur mécanique fonctionnant à une fréquence d'un ou deux Hertz. Il n'y a que deux fils à connecter. Les bornes « 0V » et « S2 » ne sont pas utilisées.

#### Cas d'un capteur 2 fils

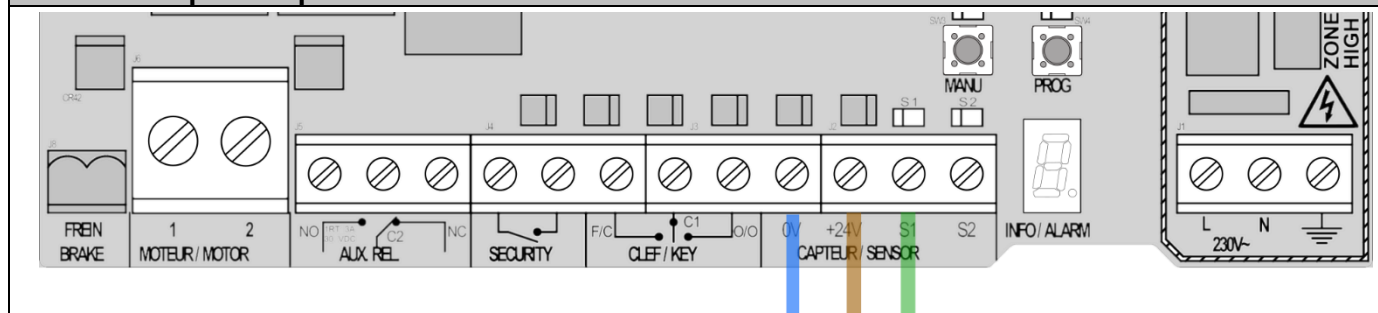


Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

### 5.4.2. Capteur électronique lent ou rapide

Il s'agit d'un capteur inductif alimenté en 24Vcc ou de type « effet hall » ou tout type de codeur/capteur à sortie PNP. Il comporte 3 fils à raccorder. La couleur du fil sur « S1 » (vert ou noir ou blanc) dépend du fabricant du moteur. La borne « S2 » n'est pas utilisée.

#### Cas d'un capteur rapide 3 fils

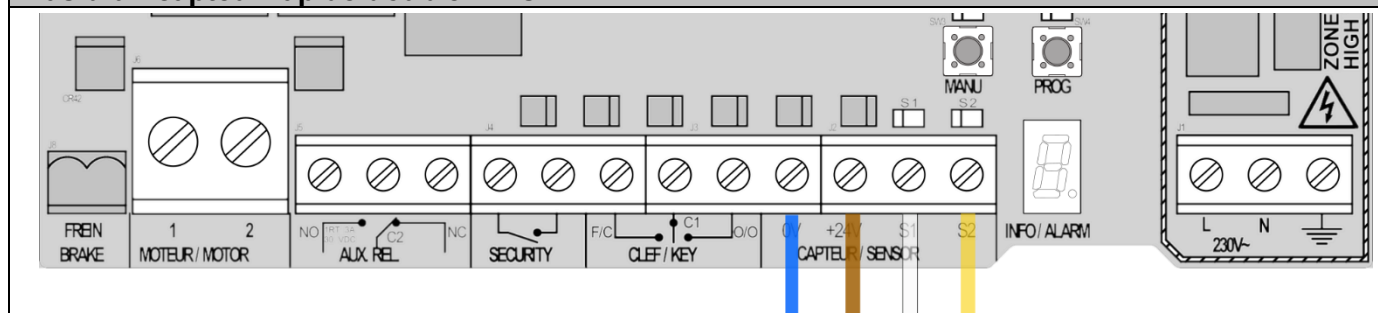


Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

### 5.4.3. Capteur électronique rapide double

Il s'agit d'une paire de capteurs électroniques en quadrature permettant de connaître le sens de rotation du moteur. Il est de type « effet Hall » et est alimenté en 24Vcc et raccordé par 4 fils.

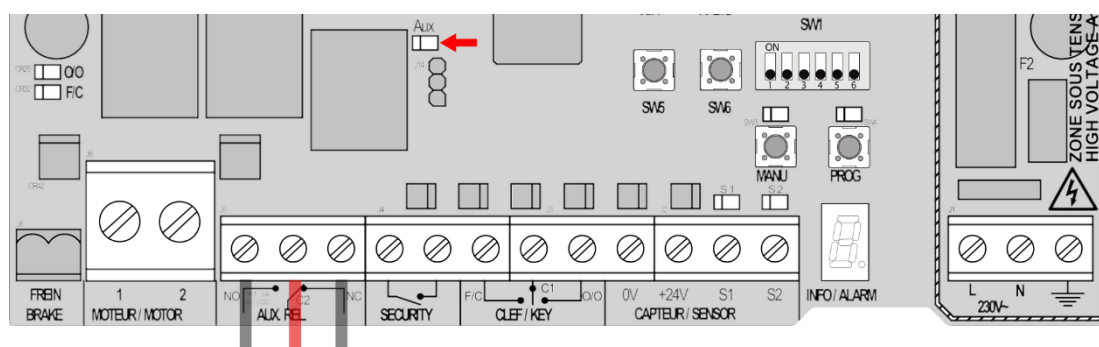
#### Cas d'un capteur rapide double 4 fils



Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

### 5.5. Relais auxiliaire (Pour activation d'un système d'électrolyse ou autre)

Contact sec 3A 30VDC, avec commun « C2 » et contacts repos « NC » / travail « NO ». A raccorder sur le bornier AUX. REL.



Mode	Position de la couverture	Etat du relais	LED « AUX »
<b>ARRET AUTOMATIQUE</b>	Complètement ouvert	Travail (NO)	<input checked="" type="checkbox"/>
	Intermédiaire	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>
	Complètement fermé	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>
<b>MANUEL</b>	Selon le dernier sens du déplacement moteur	<b>Sens ouverture</b>	Travail (NO) <input checked="" type="checkbox"/>
		<b>Sens fermeture</b>	Repos (NC) <input type="checkbox"/>

**OPTION** : Boitier **AN1106** Relais Auxiliaire radio (sans-fil). Si vous avez besoin d'un ou deux relais auxiliaires supplémentaires, vous pouvez ajouter ce boitier piloté par radio fourni séparément.

Le fonctionnement du relais K1 de ce boitier sera identique à celui du coffret de commande, mais le relais K2 ne commutera lui, que pendant que le moteur tourne, quel que soit le mode du coffret de commande (voir tableau suivant) :

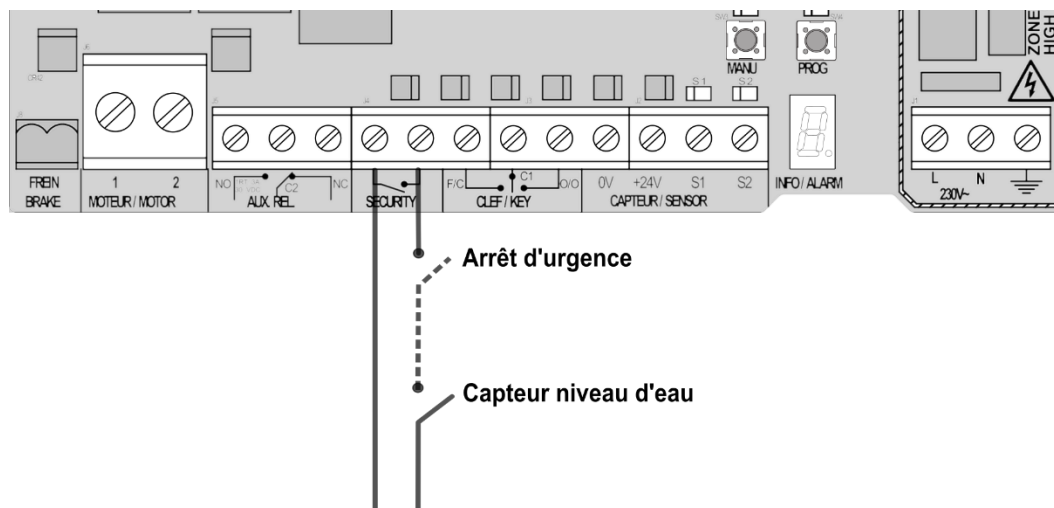
Mode du coffret de commande	Position de la couverture	Etat du relais auxiliaire K1	LED « L4 »
<b>ARRET AUTOMATIQUE</b>	Complètement ouvert	Travail	<input checked="" type="checkbox"/>
	Intermédiaire	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>
	Complètement fermé	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>
<b>MANUEL</b>	Selon le dernier sens du déplacement moteur	<b>Sens ouverture</b>	Travail <input checked="" type="checkbox"/>
		<b>Sens fermeture</b>	Repos (NC) <input type="checkbox"/>

Etat du moteur	Etat du relais auxiliaire K2	LED « L5 »
<b>En mouvement (ouverture ou fermeture)</b>	Travail	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>À l'arrêt</b>	Repos (NC)	<input type="checkbox"/>

## 5.6. Boucle de sécurité :

Cette boucle permet la mise en série d'un ou plusieurs dispositifs, empêchant dans certaines circonstances le fonctionnement de la couverture, tel qu'un capteur de niveau d'eau, un arrêt d'urgence, etc...

Le dispositif de coupure doit être pourvu d'un contact fermé au repos qui, une fois actionné, ouvrira la boucle de sécurité arrêtant ou interdisant le fonctionnement du moteur. A raccorder sur le bornier « SECURITY ». Cette option est activée en positionnant le micro-interrupteur 3 de « SW1 » sur ON.



## 5.7. Moteur

Le coffret sélectionné doit être adapté à la tension et l'intensité nécessaire pour le moteur. Câblage recommandé en câble 2 fils de type HO7 RN-F, la section du câble doit être choisie en fonction de la distance entre le coffret et le moteur. Un câble de section trop faible entrainera une chute de tension diminuant les performances du moteur ainsi qu'un risque d'échauffement.

Distance entre le moteur et le coffret (max)	Section de câble minimum recommandée		
	AN1232	AN1252	AN1282
10 m	2,5 mm <sup>2</sup>	4 mm <sup>2</sup>	6 mm <sup>2</sup>
20 m	4 mm <sup>2</sup>	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>
30 m	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>

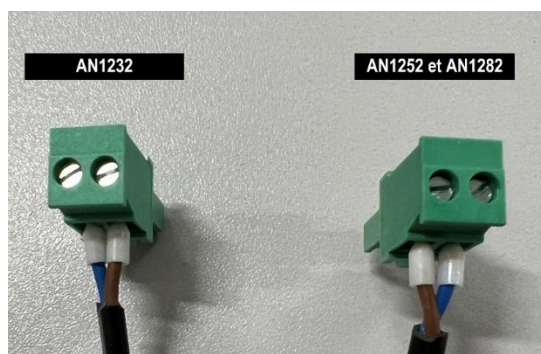
Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Repérer les fils correspondant aux couleurs de fils du câble moteur : fils rouge et gris. Raccorder sur le bornier « MOTEUR/MOTOR » positions 1 et 2.

Le serrage des vis du bornier doit être fait à la main à l'aide d'un tournevis adapté. Assurez-vous de ne pas serrer au point d'endommager définitivement le bornier. **Ne pas utiliser de visseuse.**

## 5.8. Frein électro-dynamique

Brancher le frein sur le connecteur « FREIN » en ayant vérifié la polarité des fils suivant le modèle de coffret :



Note : le frein est à l'origine câblé pour un coffret AN1232, inversé les fils pour les coffrets AN1252 et AN1282 (fil marron à gauche et fil bleu à droite).

La bonne polarité se vérifie par son fonctionnement lors de la poussée d'Archimède avec la led rouge qui s'allume.

## Fonctionnement du coffret électronique

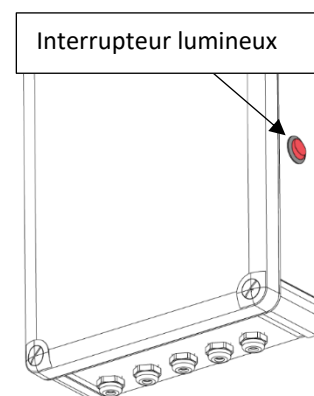
### 5.9. Généralités

La mise sous tension se fait par l'interrupteur lumineux sur position « I ».

Dès la mise sous tension l'interrupteur s'allume. Vous pouvez vérifier l'initialisation de la carte électronique par le clignotement du chiffre « 8 » sur l'afficheur « INFO/ALARM » pendant quelques secondes. Puis l'afficheur affiche « 0 » si c'est la première mise sous tension du coffret (voir paragraphe suivant).

Le coffret électronique a été conçu pour faire tourner le moteur pendant un maximum de **10 minutes** de fonctionnement en continu. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

La plage de fonctionnement du coffret électronique est comprise entre 0°C et 50°C max. Si le coffret n'est pas utilisé pendant une longue période (hivernage par exemple) pensez à l'éteindre en mettant l'interrupteur sur « O ».



### 5.10. Mode MANUEL (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)

*Le mode MANUEL permet de déplacer la couverture sans distance programmée (position d'arrêt) ou au-delà de la distance de couverture programmée, le capteur moteur n'est pas pris en compte.*

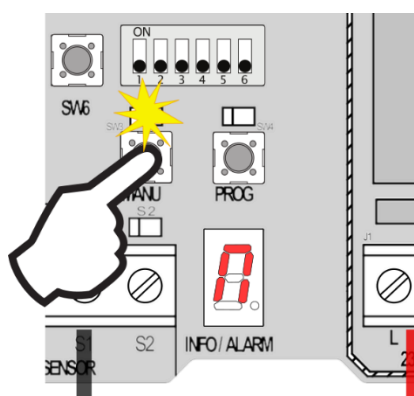
#### ATTENTION :



L'utilisation du mode MANUEL **efface les paramètres programmés** précédemment (tels la distance de couverture programmée, la position de la rampe d'accélération, le courant de référence, ...) dès le démarrage du moteur, il sera donc nécessaire de reprogrammer les positions des fins de courses et les autres paramètres.

L'intervenant devra être vigilant pour ne pas détériorer la couverture ; en mode MANUEL, la commande est totalement manuelle, pas d'arrêt automatique ni de détection de surcharge.

Ce mode est obtenu en appuyant sur le bouton poussoir « MANU », la LED orange située au-dessus du bouton s'allume et reste allumée fixe tant que l'on ne sort pas du mode MANUEL. L'afficheur « INFO / ALARM » affiche « 8 »

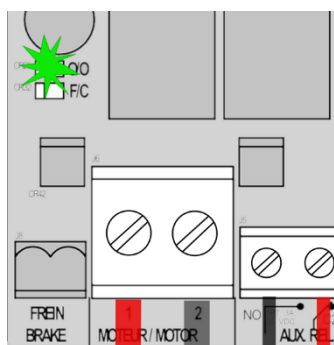


Le déplacement de la couverture se fait à partir du dispositif de commande choisi.

La sortie du mode MANUEL ne peut se faire qu'en appuyant sur le bouton « PROG » pour réaliser une nouvelle programmation de distance de couverture (voir le mode PROGRAMMATION).

## 5.11. Après câblage complet :

Vérifier le sens de mouvement de la couverture en fonction des positions du commutateur.



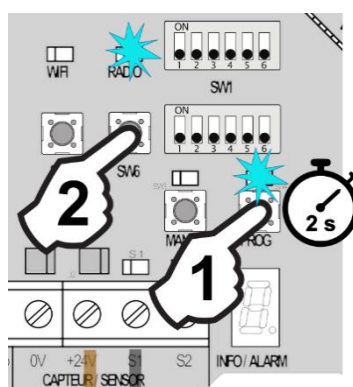
La LED verte « O/O » doit s'allumer pour l'ouverture, et la LED verte « F/C » doit s'allumer pour la fermeture.



### ATTENTION:

Dans le cas où le mouvement de la couverture ne s'effectue pas dans le bon sens, et si le câblage du commutateur est correct, inverser les fils du moteur.

## 5.12. Appairage radio des dispositifs de commande sans-fil :



L'appairage doit se faire simultanément sur le coffret et l'appareil radio (Dispositif de commande ou relais auxiliaires).

### Coffret de commande

Appuyer 2 secondes sur le bouton poussoir « PROG » jusqu'à ce que la LED bleue au-dessus du bouton clignote, relâcher puis appuyer sur le bouton poussoir « SW6 », la LED bleue « RADIO » au-dessus du bouton « SW6 » se met à clignoter aussi.

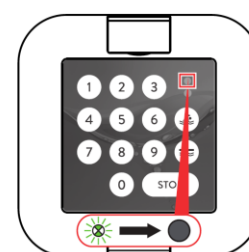
Télécommande murale à code type AN1421 (pour plus de détail, se référer à la notice de l'appareil)



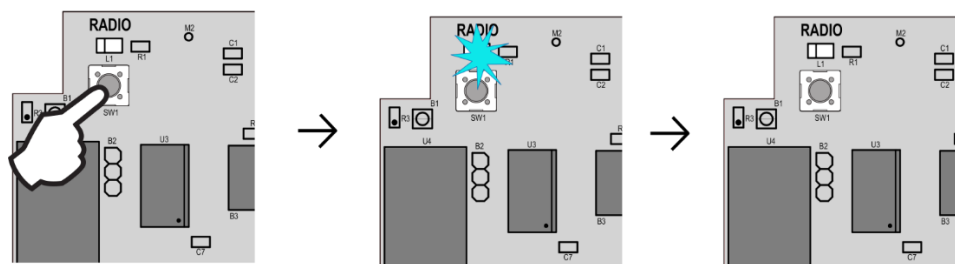
Pour commencer l'appairage, **appuyez simultanément sur 4 et 6**, la LED verte clignotera lentement indiquant le début de l'appairage.



Dès la détection du coffret ; la LED clignotera plus rapidement pendant 20 s.



Lorsque la LED verte s'éteint la télécommande est appairée et prête à être utilisée. NOTE : le code de verrouillage du clavier a été mis à (0-0-0-0) code par défaut.

**Boîtier Relais Auxiliaires radio AN1106** (pour plus de détail, se référer à la notice de l'appareil)

Pour commencer l'appairage du boîtier, **appuyer puis relâcher** le bouton poussoir « SW1 », la LED bleue « RADIO » clignotera indiquant le début de l'appairage.

Dès la détection du coffret ; la LED clignotera rapidement.

Lorsque la LED bleue s'éteint, le boîtier Relais Auxiliaires est appairé avec le coffret et prêt à être utilisé.

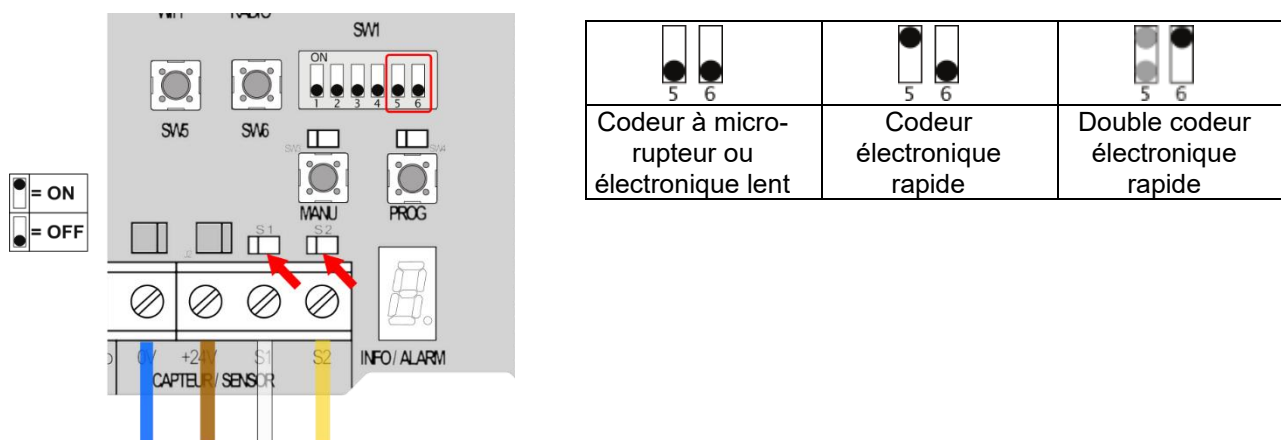
Lorsque l'appairage est réussi, la sortie du mode appairage de la carte électronique du coffret est automatique ; la LED bleue « RADIO » clignote très rapidement puis s'éteint.

Si vous ne faites pas d'appairage, la sortie de ce mode est possible à tout moment en appuyant de nouveau sur le bouton poussoir « SW6 », la LED bleue « RADIO » s'éteint.

Effectuer l'appairage pour chaque appareil radio.

## 5.13. Type de capteur moteur

Il faut tenir compte des caractéristiques du capteur de rotation du moteur que vous utilisez. Les coffrets AN1232, AN1252 et AN1282 sont utilisables avec 3 types de capteur différents (Voir paragraphe 5.4). Pour permettre un fonctionnement performant du coffret, en fonction du moteur installé, il faut sélectionner le type du capteur par l'intermédiaire des micro-interrupteurs **5** et **6** de **SW 1**



### 5.13.1. Capteur codeur à micro-rupteur ou électronique lent (voir § 5.4.1)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED avec clignotement régulier.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

### 5.13.2. Capteur codeur électronique rapide (voir § 5.4.2)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.
- ✓

### 5.13.3. Capteur à double codeur électronique rapide (voir § 5.4.3)


Contrôle du fonctionnement :


La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

La LED verte « S2 » renvoie le signal du deuxième capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

NOTE : le sens de rotation du moteur est déterminé par la connexion (voir 5.1 et 6.3) et s'il est connecté dans le mauvais sens, l'afficheur mettra aussi le défaut «  ». La solution est d'inverser les fils moteurs.

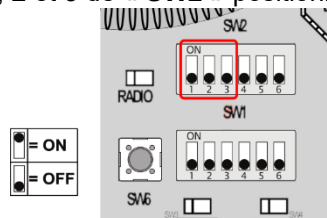
En cas de dysfonctionnement du capteur ou de choix erroné du type de capteur sur les micro-interrupteurs **5** et **6** de **SW 1** (en mode ARRET AUTOMATIQUE ou PROGRAMMATION) le moteur s'arrête et l'afficheur « INFO / ALARM » affichera «  » fixe (voir paragraphe 7.6), vérifier alors les positions des micro-interrupteurs, les branchements et l'état des connexions capteur. Dans le cas où il faudrait changer le paramétrage du type de capteur, il sera alors nécessaire de refaire une programmation des positions d'arrêt.

## 5.14. Mode PROGRAMMATION (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)

Ce mode permet de programmer la distance à parcourir par la couverture de piscine en déterminant les positions d'arrêt (ouverture complète ou fermeture complète).

Déroulement de la programmation :

1. Nous vous recommandons de vous assurer que les fonctions de détection de surcharge et d'anti-arrachement sont désactivées avec les micro-interrupteurs 1, 2 et 3 de « SW2 » positionnés sur OFF.

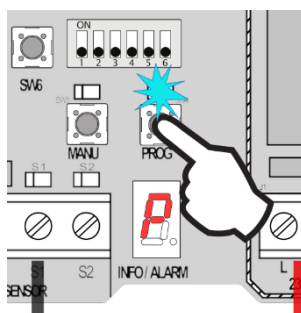


2. Mettre la couverture en position enroulée (ouverture complète) (utiliser le mode MANUEL si nécessaire cf. § 6.2).

### ATTENTION :



Cette position sera enregistrée comme référence de départ, assurez-vous d'avoir soigneusement choisi cette position (éviter de trop enrouler la couverture, laisser un peu d'écart entre l'extrémité et le rouleau) en vous référant aux consignes du fournisseur de la couverture.



Appuyer sur le bouton poussoir « PROG », La LED bleue au-dessus s'allume. L'afficheur « INFO / ALARM » affiche la lettre « **P** » fixe.

3. Dérouler la couverture en maintenant le dispositif de commande en position Fermeture.
4. Pour ajouter une rampe d'accélération, arrêter la couverture durant 10s à la position choisie pour déterminer la fin de la rampe d'accélération. (Voir l'encadré ci-après : OPTION - Rampe d'accélération). Puis reprendre le déroulement de la couverture jusqu'à la position finale.
5. Relâcher le dispositif de commande dès que la piscine est complètement fermée.

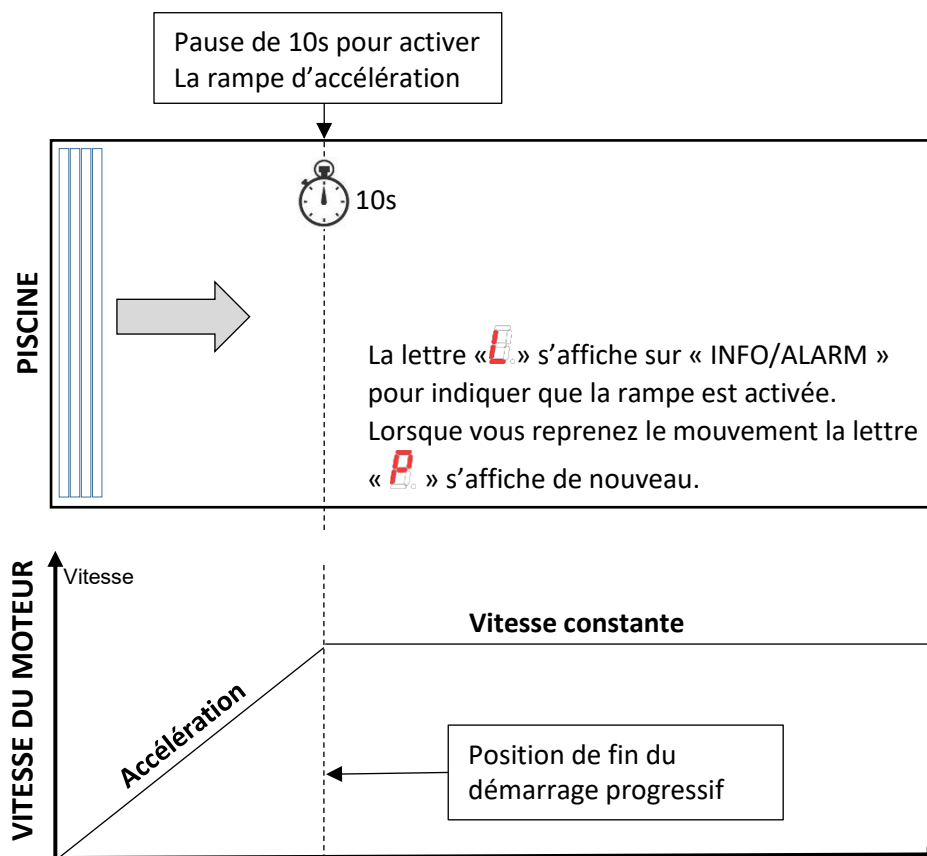
**NOTE: toujours terminer par une action de fermeture.**

6. Appuyer sur le bouton-poussoir « PROG » pour terminer la programmation. La LED bleue s'éteint. Le coffret passe en mode ARRÊT AUTOMATIQUE et l'afficheur INFO/ALARM indiquera « **P** » fixe.

**FONCTION : Rampe d'accélération**

**La rampe d'accélération permet d'avoir un démarrage progressif du moteur dans le sens de la fermeture du volet afin d'éviter que celui-ci ne plonge dans l'eau.**

L'activation de cette option se fait au moment de la programmation des fins de courses, en s'arrêtant 10 secondes à la position où vous voulez que le moteur ait atteint la pleine vitesse. Il faut ensuite reprendre le mouvement du volet pour achever la programmation.

**5.15. Mode ARRET AUTOMATIQUE****AVERTISSEMENT:**

Toujours garder la vue sur le bassin pendant les opérations d'ouverture et de fermeture pour s'assurer qu'il n'y a pas de baigneur ou d'obstacle.

**Ce mode permet l'ouverture et la fermeture de la couverture en utilisation normale, avec ARRET AUTOMATIQUE en fin de course.**

La couverture est commandée en ouverture ou fermeture par différents dispositifs de commande (commutateur à clé, télécommande clavier à code, télécommande standard, etc...)

La couverture est automatiquement arrêtée aux extrémités du bassin par la distance programmée au préalable (voir mode PROGRAMMATION § 6.6))

Ce mode ARRET AUTOMATIQUE est naturellement obtenu à la fin de la programmation des positions des fins de courses.

L'afficheur « INFO-ALARM » indique « **P** » fixe en mode ARRET AUTOMATIQUE.

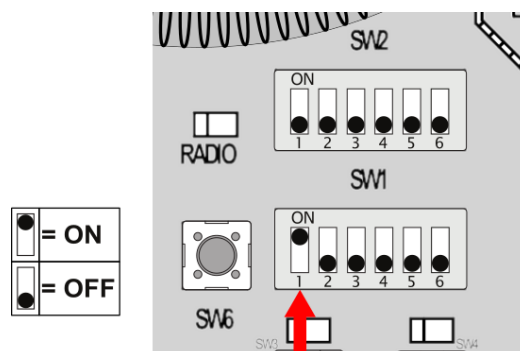
Vous n'aurez pas le choix du sens de déplacement de la couverture lorsqu'elle est située à une extrémité, l'un des sens devient momentanément invalide : le sens fermeture ne fonctionne pas en position de couverture complètement fermée et réciproquement, le sens ouverture ne fonctionne pas en position complètement ouverte (voir le mode MANUEL paragraphe 6.2 pour dépasser la distance programmée si nécessaire).

Le déplacement de la couverture se fait sur contact maintenu ou sur contact impulsionnel selon les positions des micro-interrupteurs 1 & 2 de « SW1 » (voir tableau § 6.8 et ci-dessous)

### 5.15.1. Fonctionnement impulsionnel du dispositif de commande en ouverture :

**La fonction impulsionnelle permet, d'une simple action brève sur le dispositif de commande, d'ouvrir la couverture jusqu'à son arrêt automatique.**

Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 1 de « SW1 » sur « ON ».



En réglage usine, cette fonction est désactivée (micro-interrupteur 1 de « SW1 » sur OFF) ; fonctionnement avec un dispositif d'ouverture maintenu.

Cette fonction est inactive quelle que soit la position du micro-interrupteur dans le mode MANUEL et PROGRAMMATION.

### 5.15.2. Fonctionnement impulsionnel du dispositif de commande en fermeture

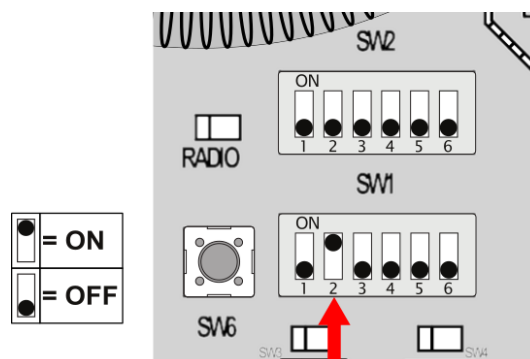
#### AVERTISSEMENT:



La fonction impulsionnelle à la fermeture n'est pas conforme à la norme NF P90-308 et de ce fait, est interdite en France.

**La fonction impulsionnelle permet, d'une simple action brève sur le dispositif de fermeture, de fermer la couverture jusqu'à l'arrêt automatique.**

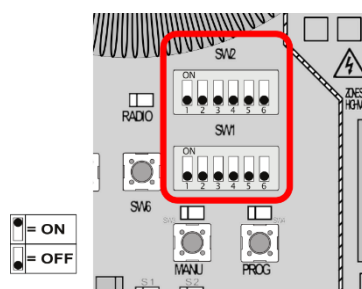
Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 2 de « SW1 » sur « ON ».



En réglage usine, cette fonction est désactivée (SW1.2 sur OFF) pour un fonctionnement avec une commande d'ouverture maintenue.

Cette fonction est inactive dans les modes MANUEL et PROGRAMMATION, quelle que soit la position du micro-interrupteur correspondant.

## 5.16. Tableau récapitulatif de paramétrage des micro-interrupteurs






















### Micro-interrupteurs « SW1 »

	OFF	ON	
1	Ouverture par contact maintenu	Ouverture par contact impulsionnel (voir § 6.7.1)	
2	Fermeture par contact maintenu	Fermeture par contact impulsionnel (Non conforme à la NF P90-308 et interdite en France) (voir § 6.7.2)	
3	Désactivation de la boucle de sécurité	Activation de la boucle de sécurité (voir § 7.5)	
4	Pas de comptage au repos	Comptage au repos activé (voir § 7.4)	
5	Sélection du type de capteur moteur (voir § 5.4 et 6.5)		
6	Capteur codeur à micro-rupteur ou électronique lent	Capteur codeur électronique rapide	Capteur double codeur électronique rapide

### Micro-interrupteurs « SW2 »

	OFF	ON					
1	Protection surcharge désactivée	Protection surcharge activée (voir § 7.10)					
2	Protection anti-arrachement (voir § 7.11)						
3	Anti-arrachement désactivé	Anti-arrachement activé, sensibilité haute	Anti-arrachement activé, sensibilité moyenne	Anti-arrachement activé, sensibilité faible			
4	Calibrage courant moteur : les positions des interrupteurs 4, 5 et 6 définissent la valeur du courant maximum (voir § 7.8).						
5							
	AN1232			Max. 5A	Max. 5A	Max. 5A	Max. 5A
6	AN1252	Inactif	Max. 4A	Max. 5A	Max. 7,5A	Max. 10A	Max. 10A
	AN1282				Max. 10A	Max. 12,5A	Max. 15A

## 5.17. Afficheur INFO/ALARM

	<b>Clignotant</b>	<i>Info</i>	Initialisation de la carte électronique à la mise sous tension (voir paragraphe 6.1).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Mode MANUEL (voir paragraphe 6.2).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Mode PROGRAMMATION (voir paragraphe 6.6).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Mode ARRÊT AUTOMATIQUE (voir paragraphe 6.7).
	<b>Clignotant</b>	<i>Info</i>	Enregistrement référence de courant à réaliser (voir paragraphe 7.10).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Rampe d'accélération programmée (voir paragraphe 6.6).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Défaut d'alimentation capteur (voir paragraphe 7.1)
	<b>Clignotant</b>	<i>Info</i>	Défaut d'alimentation partie commande (voir paragraphe 7.2).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Etage de puissance hors service (voir paragraphe 7.3).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Impulsion(s) détectée(s) moteur à l'arrêt (voir paragraphe 7.4).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Boucle de sécurité ouverte (voir paragraphe 7.5).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Défaut capteur (voir paragraphe 7.6).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Fusible protection moteur « F1 » fondu (voir paragraphe 7.7).
	<b>Clignotant</b>	<i>Alarme</i>	Dépassement de l'intensité maximale du moteur (voir paragraphe 7.8).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Poussée d'Archimède importante. Nous recommandons d'installer le frein AN1162 (cf § 7.9.1).
	<b>Clignotant</b>	<i>Info</i>	Poussée d'Archimède excessive. Nous recommandons d'installer le frein AN1162 (cf § 7.9.2).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Défaut surcharge (voir paragraphe 7.10).
	<b>Fixe</b>	<i>Alarme</i>	Déclenchement de la protection anti-arrachement (voir paragraphe 7.11).
	<b>Fixe</b>	<i>Info</i>	Défaut d'alimentation partie puissance (voir paragraphe 7.12).

## 6. Dispositifs de protection et défauts

### 6.1. Défaut d'alimentation capteur

Défaut visualisé par le chiffre «  » fixe.

En cas de défaut, vérifier les branchements et l'état des fils de raccordement et de connexion du capteur. Si le défaut persiste après avoir débranché tous les fils du capteur, contacter le service après-vente.

### 6.2. Défaut d'alimentation partie commande


Défaut visualisé par le chiffre «  » clignotant sur l'afficheur.

Ce défaut apparaît dans le cas d'une tension du secteur inférieure à 207 V. Eteindre alors le coffret pendant 5 s et le rallumer. Si le défaut persiste vérifier la tension secteur.

Si la tension secteur est inférieure à 207 V, il n'est plus possible d'utiliser le mode ARRET AUTO, mais le mode MANUEL fonctionne encore. Lors du retour à une tension secteur normale le défaut disparaîtra.


Si la tension secteur est correcte, et que l'affichage persiste, contacter le service après-vente.

### 6.3. Défaut étage de puissance

Malgré les différentes protections dont le coffret est équipé, un court-circuit lors du câblage du bornier moteur peut endommager la partie puissance de la carte électronique. Dans ce cas l'afficheur INFO/ALARM indiquera «  » fixe et le coffret ne sera plus en mesure de fonctionner. Contactez le service après-vente.

### 6.4. Comptage au repos

Dans certaines installations, la profondeur d'immersion de l'axe d'enroulement de la couverture ou la longueur du bassin impose des efforts sur la couverture, même au repos.

Si le moteur n'est pas équipé d'un frein statique ou si ce dernier n'est pas assez puissant, des mouvements de la couverture peuvent se produire après son arrêt en position finale en particulier lorsqu'elle est enroulée (bassin découvert). Ces mouvements provoquent des impulsions du capteur moteur qui, si elles ne sont pas prises en compte, peuvent à la longue décaler les points d'arrêt programmés. De telles impulsions seront signalées par l'affichage du chiffre «  » fixe sur l'afficheur.

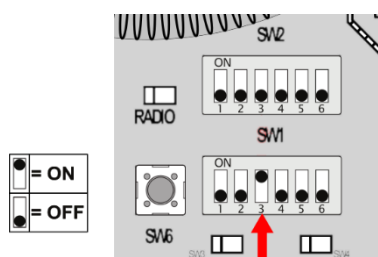
Pour minimiser les risques de décalage dans le temps des positions d'arrêt programmées, l'activation du comptage au repos peut aider. Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 4 de « SW1 » sur « ON ».

N'hésitez pas à nous consulter au besoin.

### 6.5. Boucle de sécurité

**Cette boucle permet la mise en série d'un ou plusieurs dispositifs de coupure tels qu'un capteur de niveau d'eau, un arrêt d'urgence, etc...**

La boucle de sécurité est activée en positionnant le micro-interrupteur 3 de « SW1 » sur ON.

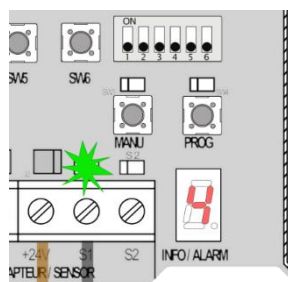


Le dispositif de coupure doit être pourvu d'un contact fermé au repos qui, une fois actionné, ouvrira la boucle arrêtant ou interdisant le fonctionnement du moteur.

En cas de boucle ouverte, l'afficheur « INFO-ALARM » indique le chiffre « 3 » fixe. Pour pouvoir remettre en mouvement le moteur, il faudra que le contact du dispositif de coupure soit de nouveau fermé.

## 6.6. Défaut capteur :

Le fonctionnement du capteur est visualisé par la LED verte « S1 » et « S2 » en fonction du type de capteur (voir paragraphe 5.5).



En cas de défaut de capteur, l'afficheur INFO-ALARM indiquera le chiffre « 4 » fixe.

**NOTE :** Lorsque le moteur est à l'arrêt, la LED verte de capteur peut être éteinte ou allumée selon la position du moteur.

Dans le cas d'un capteur lent ce défaut se déclenche après 3s d'inactivité du capteur lorsque l'ouverture ou la fermeture est demandée. Dans le cas d'un capteur rapide ce défaut apparait pratiquement instantanément.

Vérifier alors les branchements et l'état des connections du capteur.

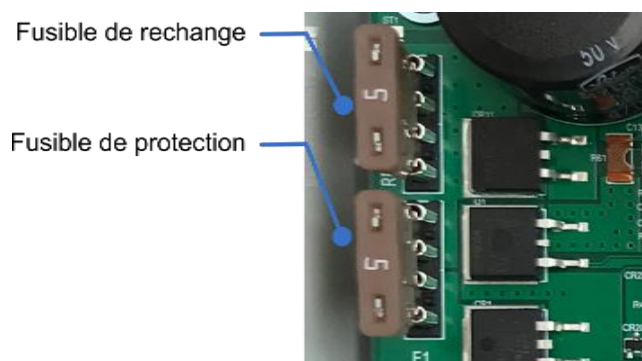
**NOTE :** Dans le cas d'un capteur électronique rapide double, le sens de rotation du moteur est déterminé par la connexion (voir 5.1, 6.3 et 6.5.3) et s'il est connecté dans le mauvais sens, l'afficheur mettra aussi le défaut « 4 ». Dans ce cas, la solution est d'inverser les fils moteurs.

Cette détection de défaut capteur, n'est pas active en mode MANUEL.

## 6.7. Fusible « F1 » fondu (protection moteur)

Défaut visualisé par le chiffre « 5 » fixe. Ceci se produit s'il y a une surintensité importante et qui dure au point de faire fondre le fusible de protection du moteur (moteur trop puissant pour le coffret, couverture gênée ou bloquée dans ses mouvements, court-circuit moteur, ...) en particulier si aucune des protections n'a été activées (voir § 7.8, 7.10 et 7.11)

Vérifier l'état du fusible « F1 », de la couverture et les connexions avant de changer le fusible et d'ensuite redémarrer le moteur. Ne remplacer le fusible que par un de même caractéristique. Un fusible de rechange est présent sur la carte.



Exemple AN1232

Si la cause n'est pas trouvée et supprimée, le remplacement du fusible conduira de nouveau à ce qu'il fonde. Contacter alors le service après-vente

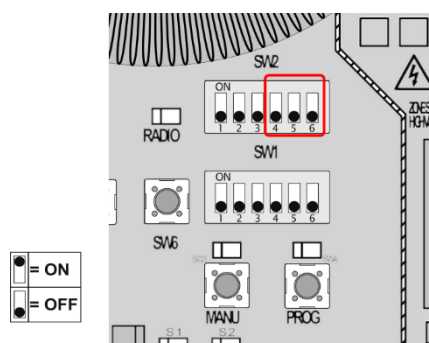
## 6.8. Protection pour dépassement de courant moteur maximum

**Cette protection permet de protéger électroniquement le moteur contre un courant électrique supérieur à la valeur maximale qu'il peut supporter.**

C'est particulièrement utile quand le moteur a un courant maximum nettement inférieur au calibre du fusible F1 caractéristique du coffret. Cette valeur de courant moteur est donnée par ses caractéristiques. Ainsi on ne compte pas uniquement sur le fusible pour protéger le moteur.

Cette protection est désactivée lorsque les micro-interrupteurs **SW2.4, SW2.5, SW2.6** sont sur **OFF**.

La protection Electronique n'est pas fonctionnelle dans les 3 premières secondes du démarrage moteur, pendant cette période de démarrage, c'est uniquement le fusible F1 qui protège.



Calibrer ce courant maximum en fonction du moteur (voir notice ou plaque moteur).

Le choix du courant maximum dépend de la combinaison des états des micro-interrupteurs **4, 5, et 6** de « **SW2** » :

<b>AN1232</b>				Max. 5A	Max. 5A	Max. 5A	Max. 5A
<b>AN1252</b>	Inactif	Max. 4A	Max. 5A	Max. 7,5A	Max. 10A	Max. 10A	Max. 10A
<b>AN1282</b>						Max.12,5A	Max. 15A

En cas de déclenchement de cette protection l'afficheur « INFO-ALARM » indique le chiffre « » clignotant. Le moteur s'arrête. Vérifier l'état de la couverture et vérifier si quelque chose entrave son fonctionnement.

Il vous faudra attendre 5 secondes avant de pouvoir redémarrer le moteur.

A noter : cette protection fonctionne aussi en mode MANUEL.

## 6.9. Poussée d'Archimède

### 6.9.1. Importante

Défaut visualisé pendant que le moteur tourne par le chiffre « **B** » fixe. Ceci est uniquement indicatif et n'influe pas sur le fonctionnement du coffret

En cas de poussée d'Archimède importante c'est-à-dire que la couverture a tendance à se dérouler quand elle est complètement ou partiellement enroulée, la rampe d'accélération programmée ne fonctionnera pas.

### 6.9.2. Excessive

Défaut visualisé pendant que le moteur tourne par le chiffre « **B** » clignotant.

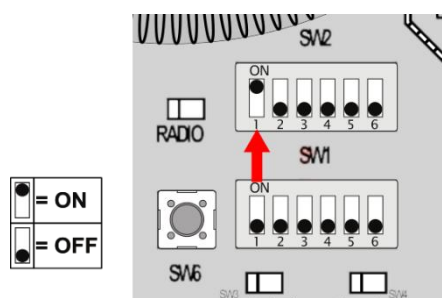
En cas de poussée d'Archimède excessive, la rampe d'accélération programmée ne fonctionnera pas.

**NOTE** : Pour éviter les inconvénients liés à la poussée d'Archimède (surtension moteur, accélération du déroulement de la couverture en début de fermeture, risque de coincement ou d'endommagement...), nous recommandons d'équiper l'installation avec le frein AN1166 fourni séparément.

## 6.10. Protection contre les surcharges :

*Cette protection permet de protéger le moteur contre les surcharges (hors surcharge temporaire causée par le démarrage) et d'éviter ainsi d'endommager l'installation. Le courant électrique nécessaire au mouvement de la couverture est enregistré lors d'un cycle ouverture/fermeture qui sert de référence. En cas d'écart important à cette référence lors d'une utilisation ultérieure, le coffret arrêtera le moteur pour protéger l'ensemble de l'équipement.*

Cette protection est activée en utilisant le micro-interrupteur 1 de « SW2 » sur ON.



Si, après activation,

- L'afficheur affiche la lettre « **B** » fixe, la protection est fonctionnelle, aucune manipulation à faire.
- Si l'afficheur indique la lettre « **B** » clignotante, procéder à l'enregistrement du courant de référence en réalisant une ouverture complète, puis une fermeture complète (ou inversement), à partir d'une position de fin de course programmée de la couverture (ouverture ou fermeture). **Cette manipulation doit être faite sans arrêt ni interruption du mouvement de la couverture. Une interruption pendant l'ouverture ou la fermeture contraindra à recommencer la procédure de configuration des mouvements**, le chiffre « **B** » continuera de clignoter dans ce cas.
- L'afficheur mets environ 2s pour passer du « **B** » clignotant au « **B** » fixe. Ne pas manœuvrer le volet pendant ce temps

**NOTE** : En cas de besoin de modifier l'enregistrement du courant de référence, il est impératif de reprogrammer les fins de courses (cf. mode PROGRAMMATION § 6.6)

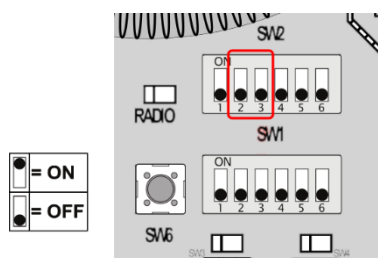
En cas de défaut de surcharge, le moteur sera aussitôt arrêté et l'afficheur indiquera « **B** » fixe. Vérifier l'état de la couverture et vérifier si rien n'entrave son fonctionnement.

Il vous faudra attendre 5 secondes avant de pouvoir redémarrer le moteur.





## 6.11. Protection anti-arrachement

**Cette protection permet d'éviter d'endommager la couverture en cas d'oubli de déverrouillage des sangles ou autres dispositifs de sécurité la fixant en position complètement fermée, à l'extrémité du bassin.**

Cette protection est désactivée lorsque les micro-interrupteurs **2 et 3** de « **SW2** » sont sur **OFF**



La sensibilité de la détection est réglée par l'état des mêmes micro-interrupteurs selon le tableau suivant :

			
Anti-arrachement désactivé	Anti-arrachement activé, sensibilité haute	Anti-arrachement activé, sensibilité moyenne	Anti-arrachement activé, sensibilité faible

Dès que le coffret détecte l'effort sur la couverture, le moteur s'arrête pour éviter de l'endommager. L'afficheur indiquera « **B** » fixe.

Déverrouiller alors la couverture avant de poursuivre l'ouverture.

Cette protection n'est effective qu'après enregistrement du courant de référence (voir § 7.10)

## 6.12. Défaut d'alimentation partie puissance

Défaut visualisé par le chiffre « **B** » fixe sur l'afficheur. L'afficheur l'affiche tant que le défaut persiste.

Ce défaut peut être produit par :

- une tension secteur faible (inférieure à 210 V). S'assurer de la bonne valeur de tension.
- Si la tension est bonne, réinitialiser le coffret en coupant l'alimentation et en la rétablissant après 5 secondes. Si le défaut persiste le coffret est hors service, contacter le service après-vente.

## 7. Maintenance – Dépannage (à réaliser uniquement par du personnel qualifié)



### AVERTISSEMENT :

Important : lorsque l'interrupteur général est sur la position « O » (voyant éteint), tout est hors tension **sauf la zone de la carte électronique en bas à droite, indiquée « SOUS TENSION ».**



### AVERTISSEMENT :

Avant toute intervention sur le coffret et après avoir coupé l'alimentation électrique en amont du coffret (dispositif de séparation), attendre 15 secondes pour que les condensateurs dissipent leur énergie résiduelle.



### AVERTISSEMENT :

En cas de dysfonctionnement du coffret ou en cas d'intervention autre que dans le mode PROGRAMMATION, le mode MANUEL ou la fonction appairage, actionner le dispositif de séparation électrique en amont.

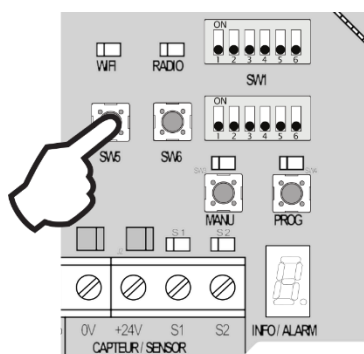
### 7.1. Boutons poussoirs d'ouverture et fermeture intégrés au coffret :

*L'utilisation de ces boutons est destinée uniquement au test et à l'installation du coffret.*

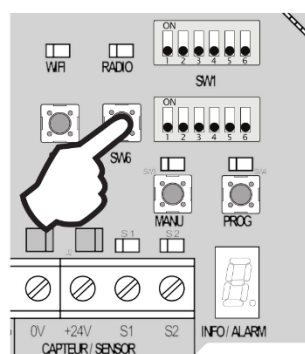


### AVERTISSEMENT :

L'utilisation de ces boutons est strictement interdite sans visibilité sur la piscine.



« SW5 » pour fermer la couverture



« SW6 » pour ouvrir

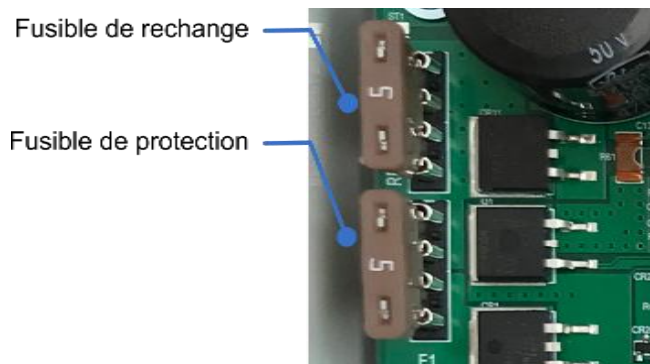
#### Description de fonctionnement :

En mode MANUEL et PROGRAMMATION les boutons poussoirs « SW5 » et « SW6 » fonctionnent en commande maintenue quelle que soit la position des micro-interrupteurs 1 et 2 de « SW1 ».

En mode ARRÊT AUTOMATIQUE les boutons poussoirs fonctionnent en commande maintenue ou impulsionnelle suivant la position des interrupteurs 1 et 2 de « SW1 ».

### 7.2. Remplacement des fusibles

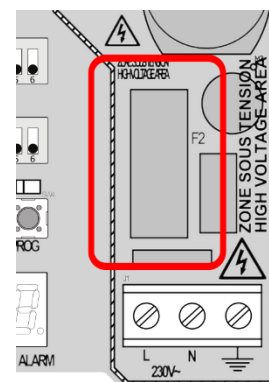
S'il y a lieu de remplacer des fusibles, utiliser des fusibles de mêmes caractéristiques.



F1 Exemple AN1232

Au besoin, remplacer le fusible secteur F2 placé en bas à droite sur la carte dans le coffret, par un de mêmes caractéristiques.

Actionner le dispositif de séparation électrique en amont avant d'effectuer ce remplacement.



Les calibres des fusibles sont les suivants :

Caractéristiques Fusibles	AN1232	AN1252	AN1282
F1 fusible ATO	5 A	10 A	15 A
F2 fusible verre 5X20 Temporisé	1,6A	3,15 A	4 A

### 7.3. Nettoyage

Au besoin, essuyez l'extérieur du coffret avec un chiffon légèrement humide (non-gouttant). N'utilisez pas de produit de nettoyage ou de solvant.

### 7.4. Divers

L'utilisateur devra veiller au bon état des dispositifs de commande, notamment l'état des piles des télécommandes. Pour des raisons de sécurité, remplacer les dispositifs de commande dès qu'une anomalie est constatée.

Le coffret électronique ne demande pas d'autre entretien particulier.

Ces consignes ne s'appliquent que pour une installation sur piscine privative. Dans le cas d'une installation recevant du public, une maintenance plus contraignante devra être faite selon la législation en vigueur.

## 8. Application de la garantie



### ATTENTION :

La garantie ne s'applique que pour un usage normal qui correspond à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

Le fabricant dégage sa responsabilité dans les cas suivants :

- Utilisation de pièces de remplacement non conformes aux pièces d'origine.
- Installation non conforme aux présentes recommandations.
- Installation non conforme à la réglementation en vigueur.
- Modification du coffret ou de la carte électronique
- Raccordement ou ajout de dispositif non expressément validé par le fabricant,
- Dispositifs de commande et coffret non entretenus provoquant des anomalies de fonctionnement.
- Détérioration liée à la foudre ou autre surtension.
- Détérioration par aspersion ou immersion.
- Toute autre situation qui ne serait pas prévue dans le cadre d'une utilisation normale de l'équipement.

En tout état de cause, les pièces défectueuses devront être retournées en port payé, en vue de leur expertise par nos services pour l'application éventuelle de la garantie :

ANIMETUD

44 Rue de Jean Serva –

77100 Mareuil-les-Meaux - France

Email : [support@bluelake.pro](mailto:support@bluelake.pro)